



# HEAVY-DUTY CONTAINER HANDLER PRODUCT BROCHURE

# H1050-1150XD-CH SERIES

---



**BRIGGS**

EQUIPMENT MEXICO

[info@BriggsEquipmentMexico.com](mailto:info@BriggsEquipmentMexico.com)

55-9020-5042

# H1050-1150XD-CH SERIES

Hyster® laden container handlers deliver productivity, durability and comfort in tough container handling applications. Equipped with an innovative Tier 4 Final powertrain this series offers improved fuel economy over the Tier 3 baseline Hyster products.

The H1050XD-CH and the H1150XD-CH top picks are engineered to provide up to 80,000 and 88,000 lb of container handling capability respectively on a 232" wheelbase.



**BRIGGS**

EQUIPMENT MEXICO

info@BriggsEquipmentMexico.com

55-9020-5042

# TOUGH ENOUGH TO ENDURE HEAVY-DUTY APPLICATIONS

---

## **Integrated powertrain Tier 4 Final**

- The Tier 4 Final Cummins QSX-12 engine delivers 380 hp peak featuring selective catalytic reduction (SCR), diesel oxidation catalyst (DOC), integrated diesel exhaust fluid (DEF) delivery system, diesel particulate filter (DPF) and a water-cooled wastegate turbocharger.
- The engine protects itself from excessive temperatures and pressures including:
  - High coolant temperatures
  - High air intake temperatures
  - High transmission oil temperatures
- A torque derate strategy is implemented for engine and drivetrain protection
- Rugged Spicer Off-Highway TE-30 transmission with proven field experience and reliability
- Automatic throttle-up
- On-demand cooling
- A 24V electrical system with a 120 amp alternator, which includes a master battery disconnect switch
- CANbus diagnostic connection is available in the cab to monitor engine, transmission, instruments, and load-moment protection systems and facilitate troubleshooting

## **Tier 3 (not available in US or Canada)**

- Tier 3 Cummins QSX-12 engine delivers 370 hp peak
- Rugged Spicer Off-Highway TE-30 transmission
- On-demand cooling
- Automatic throttle-up
- Water-cooled wastegate turbo
- 24V electrical system with a 110 amp alternator, which includes a master battery disconnect switch
- CANbus diagnostic connection is available in the cab to monitor engine, transmission, instruments, and load-moment protection systems and facilitate troubleshooting

## **Travel speed limiters (laden)**

Travel speed limitation is a standard feature with standard factory settings at 13 mph. When a container is detected, the speed will be limited to the standard factory preset speed of 10 mph.

## **HYDRAULIC SYSTEM**

- Leak-free ORFS (O-ring face seal) type fittings are used throughout the truck
- Efficient filtration with new breathers. Full-flow return line filter with 5 micron cartridge on the main system, plus in-line pressure filter with 5 micron cartridge on power-assist and support systems.
- Hydraulic oil tank features a 163 gal. usable volume, with level, temperature gauge and magnetic drain plugs, providing additional cooling and reserve capacity
- Centralized pressure check points
- Fewer fittings, shorter hoses and conveniently located hydraulic components

# TECHNOLOGY THAT TRANSFORMS

When it comes to keeping costs down, Hyster® can offer optimum efficiency in fuel consumption and reduced maintenance costs for your truck over its useful life. Because we understand that your total cost of ownership extends beyond just the initial acquisition costs, Hyster has collaborated with leading suppliers to provide well-integrated components to help lower the overall cost of operations.



**BRIGGS**

EQUIPMENT MEXICO

[info@BriggsEquipmentMexico.com](mailto:info@BriggsEquipmentMexico.com)

55-9020-5042

## Automatic throttle-up

Automatic throttle-up is available on Hyster® H1050-1150XD-CH Tier 4 Final trucks, providing automatic response to lift inputs from the operator when the lift lever is activated. A single-touch lever or joystick-controlled rev-up keeps the engine in the most efficient band delivering good fuel economy. Given the improved operator ergonomics, this feature helps enhance productivity. Automatic throttle-up feature applies only when the truck is in neutral.

## Powertrain protection system

An engine protection system, acting on low oil pressure and high coolant temperature, is standard equipment. A transmission protection system, triggered by excessive oil temperature, is also standard equipment. In order to minimize damage to the truck, these systems will initially decrease the engine power when a problem is detected and derate the engine to creep mode if immediate action is not taken.

## Reliable and durable engine design

ECO-mode controls maximum engine RPM and throttle response to provide the required balance of performance and fuel savings:

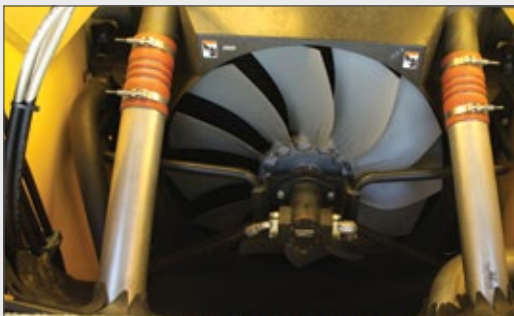
- Hi-P helps to provide maximum performance and good fuel economy.
- e-Lo helps to provide minimum fuel consumption without losing productivity.

An automatic engine shutdown with timer option reduces fuel consumption by shutting the truck down when the operator is out of the seat for extended periods, thus limiting idle hours on the truck.

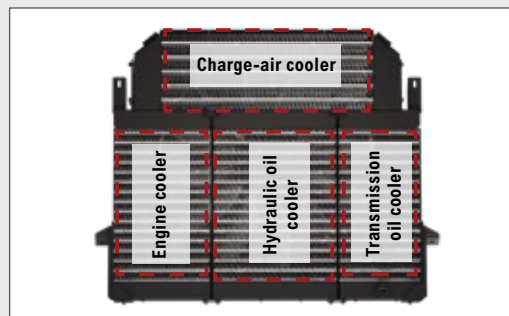
Hibernate idle is a feature that reduces the engine idle speed to 700 rpm during extended idle periods to further conserve fuel.

## ON-DEMAND COOLING

On-demand cooling is provided by a hydraulically driven fan, which reduces both noise and power consumption during cooling. The cooling system is designed for high ambient temperature conditions and provides on-demand cooling. The fan operates at variable speeds (depending on cooling needs) to enable the maximum engine power available during driving and handling operations, thereby maximizing productivity. A heavy-duty cooling system is standard, which provides all the necessary cooling of the engine and hydraulic system for working in ambient temperatures of up to 122° F.



Puller fan draws cool and clean air



Quad-core configuration enables efficient cooling

# SUPERIOR SERVICEABILITY

---

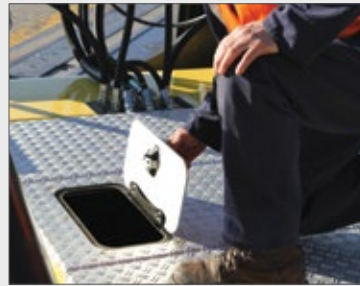


Hyster® trucks have been designed with the service technician in mind. The top deck is covered with easily removable aluminum cover plates with quick disconnect latches. When plates are removed, all major components—including the drivetrain and hydraulic systems—are easily accessible for service work.

Broad, slip resistant running boards foster quick daily checks, while a large access bay enables easy radiator cleaning. The hydraulic oil tank features a sight glass for the oil level monitoring as well as magnetic drain plugs and two 3-inch shut-off valves for ease of maintenance. Optimized electrical harness and hydraulic hose routing enable seamless service of the truck and shorten service times. Wide open access to major powertrain and hydraulic components enhance ease of serviceability for ongoing maintenance. Major engine and drivetrain components are engineered to operate on 500-hour service intervals. Extended service intervals can help the truck to remain in operation with longer mean times between oil changes or servicing.

CANbus on-board diagnostics with fuse relay board, controllers and other electrical components centrally located on the rear cabin wall make for easy servicing and troubleshooting. Fault codes and system notifications are provided through the Integrated Performance Display for quick and effective identification of service items while enabling rapid implementation of remedies, helping reduce downtime and reducing the mean time for repairs.

Optional automatic greasing will significantly lower total cost of ownership by eliminating maintenance costs of manually greasing each component. When the greasing process is complete, component service life can be extended.



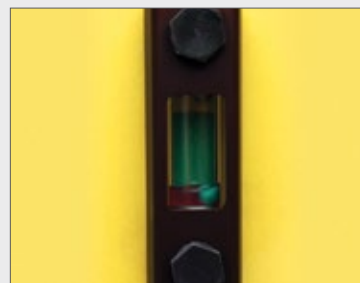
**Convenient oil check**



**Optional automatic greasing system**



**Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank**



**Hydraulic site glass located externally on the truck for clear, instant visibility of oil levels**



**Tier 4 Final integrated pre-cleaner and air filter**

# DESIGNED FOR OPERATOR COMFORT

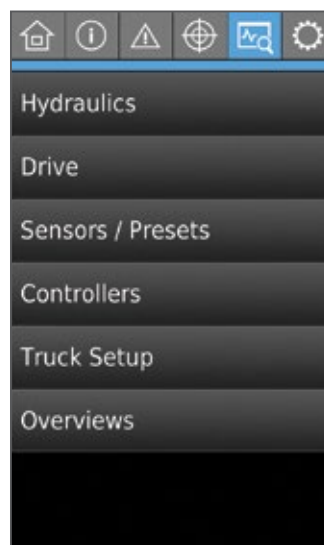
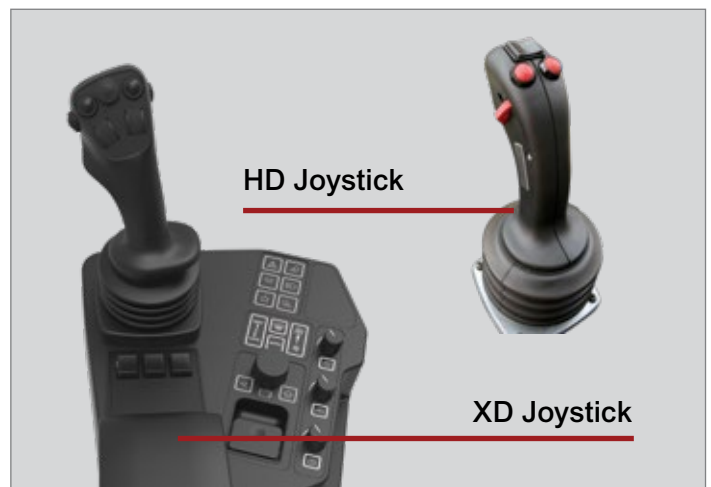
Hyster Company is known for tough lift trucks, but we're also recognized for designing ergonomics for a comfortable operator. The H1050-1150XD-CH series builds on this reputation by simplifying container handling with intuitive controls while providing the most comfortable work environment possible. A spacious, comfortable environment and interface with ergonomically-designed controls helps to elevate productivity while minimizing operator fatigue.

The H1050-1150XD-CH series operator cab provides a spacious cockpit style cabin that keeps all truck information and controls within reach.

A variety of seat configurations are offered to suit operator preference including mechanical or air suspension, cloth or vinyl cover, lumbar support and ventilated or heated seats. The air conditioning system can be pre-set for automatic climate control and the high and rear louvers provide direct air flow toward the operator.

The ergonomically designed, seat-mounted control arm is fully adjustable and includes a wrist cushion and redesigned joystick to help reduce fatigue when operating the hydraulics. The intuitive joystick, integrated in the armrest, is designed for simplicity to provide easy, precise operation of the mast and spreader. The modular design of the control arm makes it possible to cover almost any possible truck configuration while being easily serviceable. The reliable CANBUS controls all main components.

The new 7" full color, touchscreen Integrated Performance Display shows all truck activity, allows for easy access to change or calibrate truck settings and is integrated with Hyster Tracker™ telemetry system.





## COMFORTABLE CAB. INTUITIVE CONTROLS.

---

### **Cab auto tip-up (optional)**

Provides a 10 degree back tilt of the cab when containers are stacked at a 4, 5 or 6 high level, reducing operator neck strain.

### **All-around visibility**

Superb forward visibility allows easy positioning of containers at any height for more precise and efficient load handling. The unique mast design positions cross-members away from critical container lift heights while keeping twistlocks in view at all times.

The cab's structural design and curved tempered glass windshield provide all-around visibility, optimal for container stacking. Rearward visibility is enhanced by the steel fabricated, rear sloping counterweight design. Lifting points are incorporated into the counterweight.

# PRODUCTIVITY AND PERFORMANCE

Through the combination of engine, transmission and hydraulic technologies, the H1050-1150XD-CH lift truck is designed to drive excellent performance in container handling, helping to lower the cost of a container move. Cycle speeds, combined with 5-6 high stacking capability, help to move more containers per hour.



**BRIGGS**

EQUIPMENT MEXICO

[info@BriggsEquipmentMexico.com](mailto:info@BriggsEquipmentMexico.com)

55-9020-5042

## High-capacity spreader

Productivity is a primary focus on Hyster® container handlers. Consequently, the trucks are equipped with Hyster 800 series innovation spreaders with the following features and functionality:

- Both mechanical and powered pile sloping capabilities are available for the handling of containers on a sloping surface.
- Four standard lifting eyes located near the twistlocks on the spreader, as well as four extra lifting eyes located on the underside of the container spreader
- Light Emitting Diode (LED) lights on the spreader are standard for enhanced visibility of twistlocks. Twistlock LED indicator lights (one red, two orange and one green) located on the spreader and in the cab provide a visual indicator of twistlock status to assist the operator in handling both laden and unladen containers.
- Mechanical twistlock interlock helps to prevent lifting a container on less than two corners prior to handling a container. A lift-interrupt system helps to prevent lifting a container with partially engaged twistlocks.
- Over-lowering protection based on spreader extension beam angle interrupts lowering movement if twistlocks are not seated properly in the container. An over-lowering interrupt device reduces shocks on the spreader by eliminating slacking of mast lift chains, header cables and header hoses.
- Hydraulic telescoping designed for 20 ft or 40 ft ISO containers powered by one dedicated hydraulic cylinder inside each beam.
- Hydraulic slew and reach capability powered by two hydraulic cylinders connect the spreader to the gantry. A third cylinder between the spreader and gantry enables the sideshift motion.
- Automated one-touch spreader extend/retract feature available to automatically extend the spreader to 20 or 40 ft with one touch of the button.
- 30 ft stop is available when handling 30 ft containers. Includes spreader reinforcements and electrically operated mechanical stop locks at 30 ft spreader position.
- Automatic greasing for the spreader is available on all H1050-1150XD-CH lift trucks.
- Gantry-mounted for laden containers up to 88,000 lb

## LIFTING, LOWERING AND TRAVEL SPEEDS

Hyster® H1050-1150XD-CH container handling trucks deliver high productivity with 4-mode average speeds of 51 ft/min (0.26m/s),\* making it quite competitive in the industry at rated laden container handling capacities.

### Travel speeds:

- 13 mph (21 km/h) - Laden or unladen

### Lifting speeds:

- 53 ft/min (0.27 m/s) - Unladen
- 49 ft/min (0.25 m/s) - Laden

### Lowering speeds:

- 98 ft/min (0.50 m/s) - Unladen
- 98 ft/min (0.50 m/s) - Laden

\* Average speed calculated using: laden lift speed (ft/min) at full rated capacity; unladen lift speed; laden lowering speed at full rated capacity; unladen lowering speed.

# SERIE H1050-1150XD-CH

---



**BRIGGS**

EQUIPMENT MEXICO

info@BriggsEquipmentMexico.com

55-9020-5042

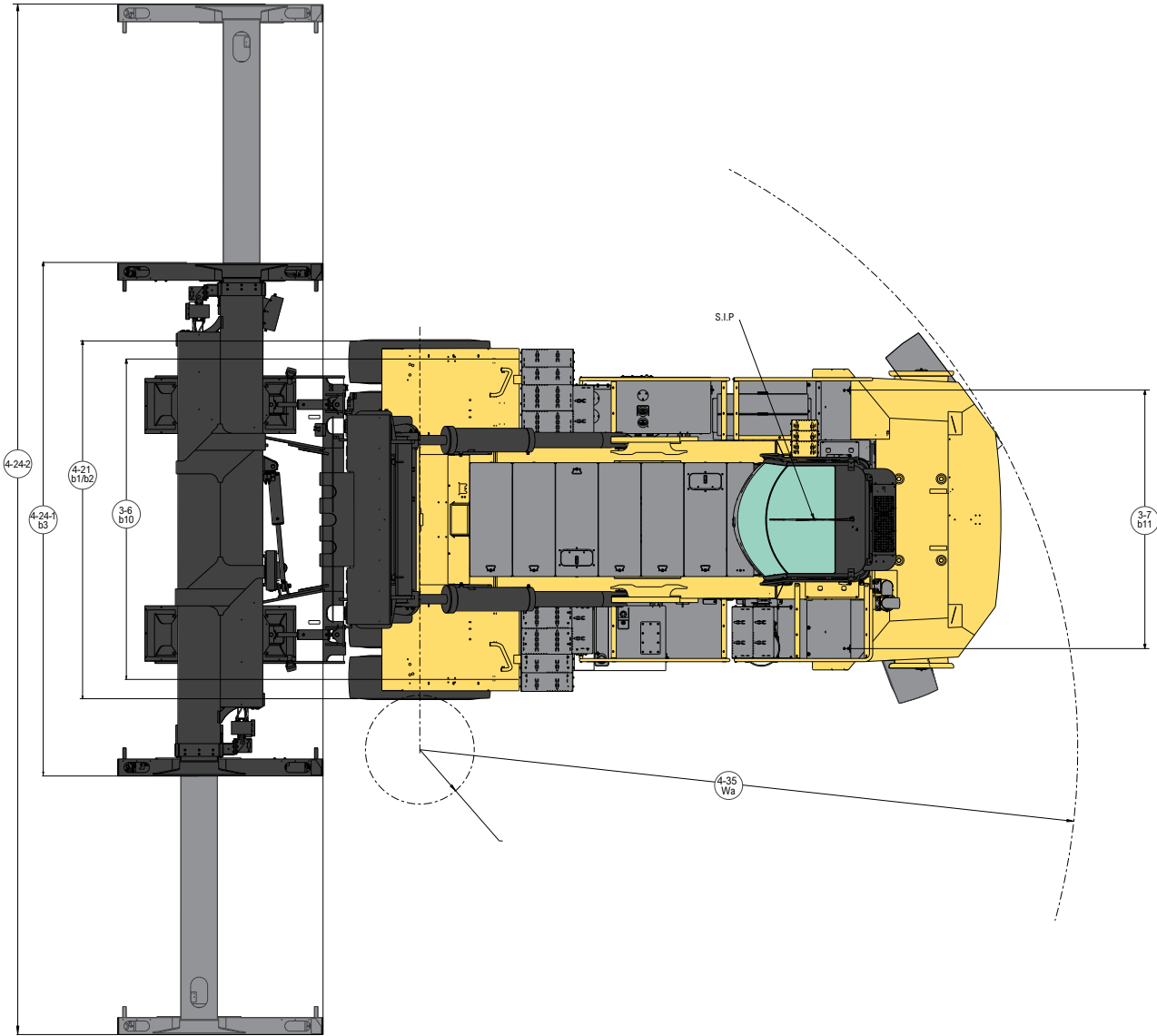
**MANIPULADOR DE CONTENEDORES**  
**GUÍA TÉCNICA DEL PRODUCTO**



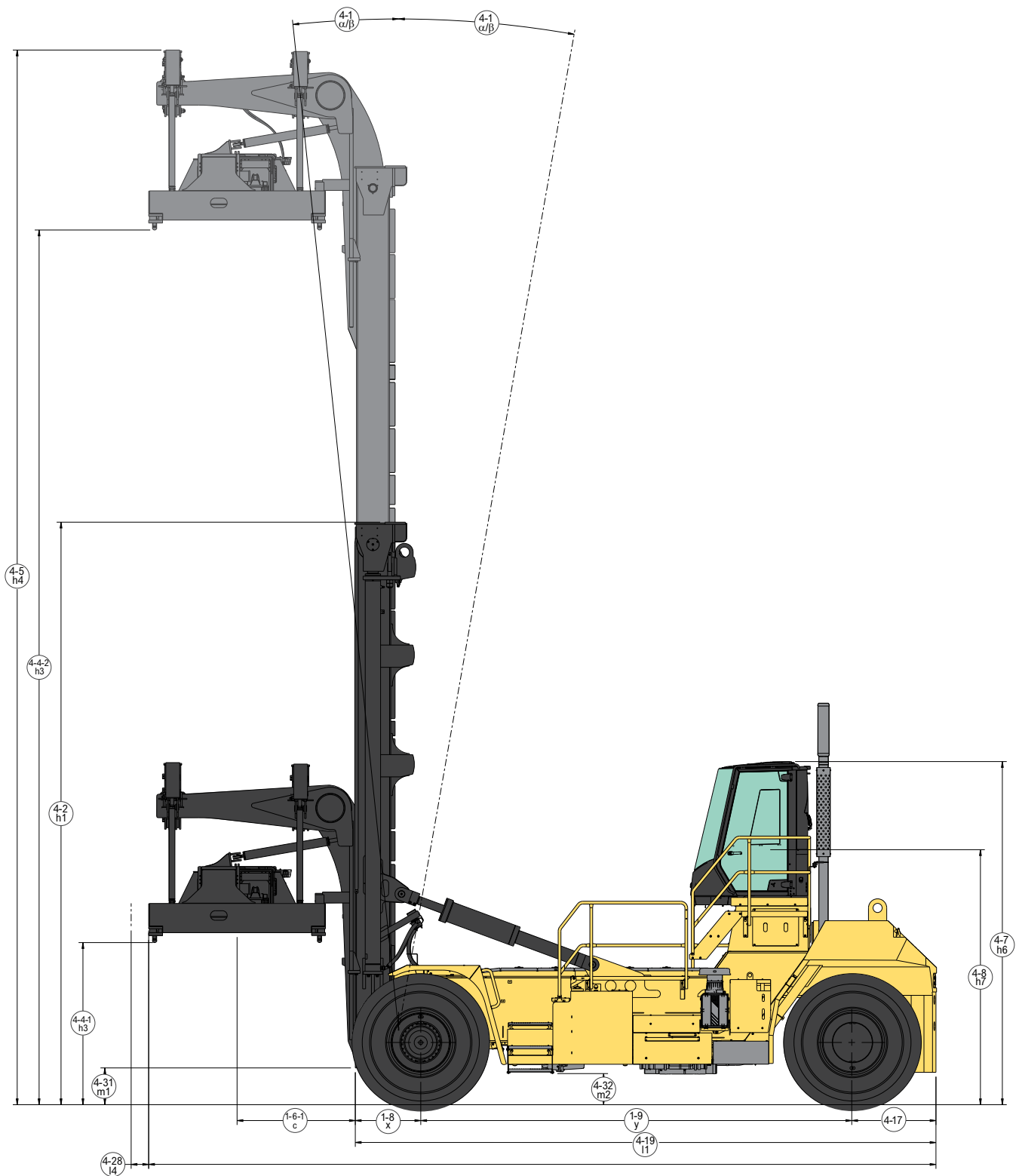
# DIMENSIONES DEL CARRO PORTAHORQUILLAS ESPECÍFICO



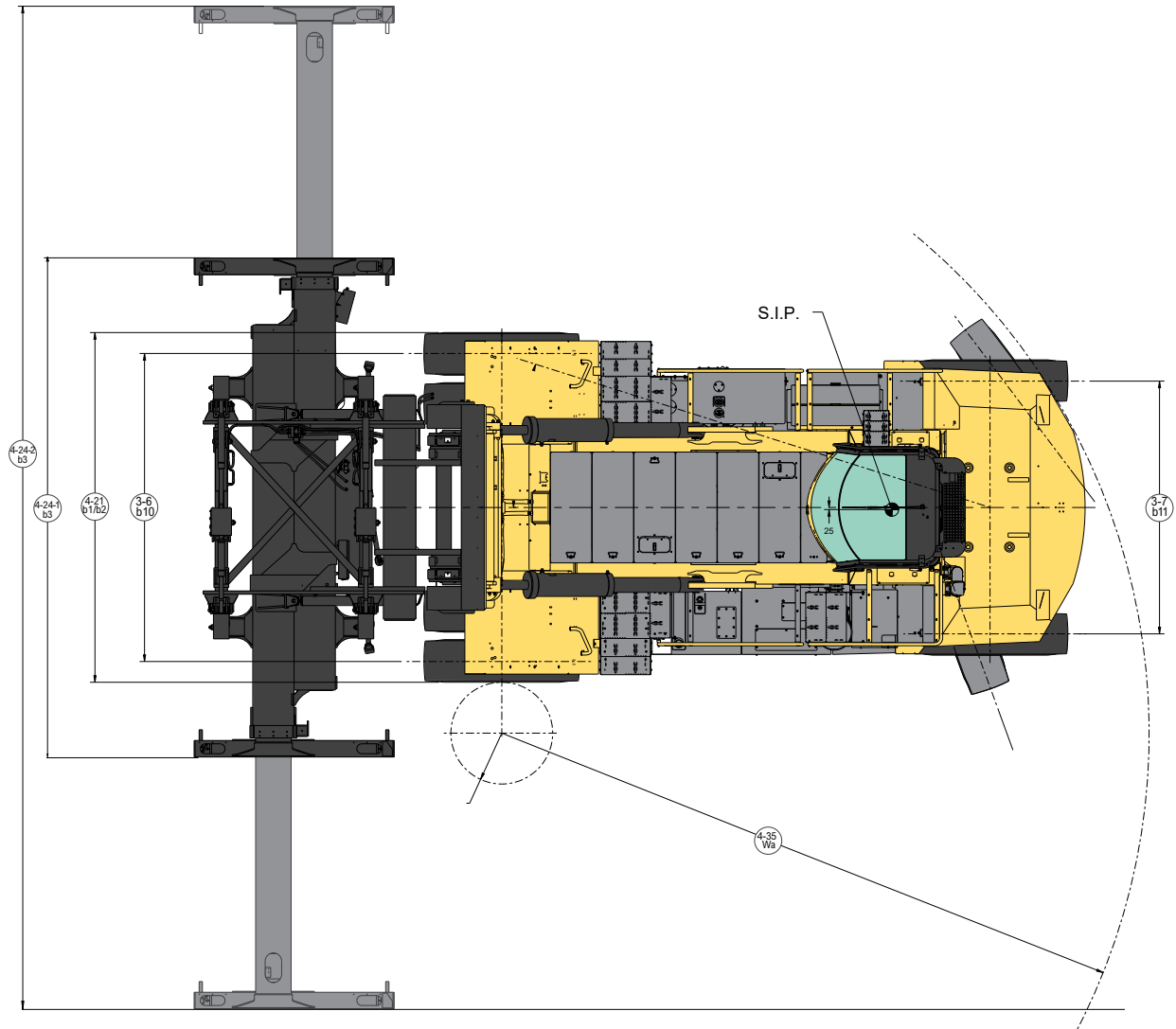
# DIMENSIONES DEL CARRO PORTAHORQUILLAS ESPECÍFICO



# DIMENSIONES DEL CARRO PORTAHORQUILLAS DE PÓRTICO



# DIMENSIONES DEL CARRO PORTAHORQUILLAS DE PÓRTICO



# ESPECIFICACIONES DE H1050XD-CH5 | H1150XD-CH DE 5 ALTURAS

				HYSTER				HYSTER					
				H1050XD-CH5				H1150XD-CH5					
GENERAL	1-1	Fabricante											
	1-2	Designación del modelo											
	1-3	Tren motriz / transmisión			Diésel				Diésel				
	1-4	Tipo de operador			Sentado				Sentado				
	1-5-1	Capacidad nominal de carga - extendido	Q	lb	kg	82 670	37 500	90 390	41 000	90 390	41 000		
	1-5-2	Capacidad nominal de carga - replegado		lb	kg	90 390	41 000	90 390	41 000	90 390	41 000		
	1-6-1	Distancia al centro de carga - extendido	c	pulgadas	mm	69	1739	69	1739	69	1739		
	1-6-2	Distancia al centro de carga - replegado		pulgadas	mm	59	1509	59	1509	59	1509		
	1-8	Distancia de carga (1)	x	pulgadas	mm	35,4	900	35,4	900	35,4	900		
	1-9	Distancia entre ejes	y	pulgadas	mm	232	5900	232	5900	232	5900		
1-10-1	Altura de estibado en la primera fila (número x altura del contenedor)				5 x 9 pies y 6 pulgadas				5 x 9 pies y 6 pulgadas				
1-10-2	Altura de estibado en la primera fila (número x altura del contenedor)				5 x 8 pies y 6 pulgadas				5 x 8 pies y 6 pulgadas				
PESOS	2-1	Peso total del montacargas sin carga (2)		lb	kg	162 950	73 913	169 231	76 762	169 231	76 762		
	2-2	Peso del eje con carga, delantero / trasero		lb	kg	232 114	21 226	105 285	9628	232 466	27 154	105 445	12 317
	2-3	Peso del eje sin carga, delantero / trasero		lb	kg	105 447	57 503	47 830	26 083	105 793	63 438	47 987	28 775
RUEDAS	3-1	Tipo de llanta				Neumática				Neumática			
	3-2	Tamaño de llanta, delantera				18.00 - 25 40PR				18.00 - 25 40PR			
	3-3	Tamaño de llanta, trasera				18.00 - 25 40PR				18.00 - 25 40PR			
	3-5	Número de llantas, frontal / trasera (accionadas por X)				x 4/2				x 4/2			
	3-6	Ancho de rodadura, delantera	b10	pulgadas	mm	146	3703	146	3703	146	3703		
	3-7	Ancho de rodadura, trasera	b11	pulgadas	mm	120	3060	120	3060	120	3060		
	4-1	Inclinación del mástil, hacia adelante / atrás	α/β	Grados		6° ADEL. / 10° ATRÁS				6° ADEL. / 10° ATRÁS			
DIMENSIONES	4-2	Altura, mástil descendido (3)	h1	pulgadas	mm	368	9357	368	9352	368	9352		
	4-3	Elevación libre	h2	pulgadas	mm	0	0	0	0	0	0		
	4-4-1	Altura mínima de elevación en el centro de carga c1 (4)	h3	pulgadas	mm	91	2303	91	2303	91	2303		
	4-4-2	Altura máxima de elevación en el centro de carga c1 (4)	h3	pulgadas	mm	589	14 953	589	14 953	589	14 953		
	4-5	Altura, extendida	h4	pulgadas	mm	681	17 298	681	17 293	681	17 293		
	4-7	Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada)	h6	pulgadas	mm	183,5	4660	183,5	4660	183,5	4660		
	4-7-1	Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada sin aire acondicionado)		pulgadas	mm	185,2	4703	185,2	4703,0	4703	4758		
	4-7-2	Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con aire acondicionado)		pulgadas	mm	187,3	4758	187,3	4758	187,3	4758		
	4-7-3	Altura, parte superior de la cabina del operador (con luz estroboscópica)		pulgadas	mm	188,2	4780	188,2	4780	188,2	4780		
	4-7-4	Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con luces de trabajo)		pulgadas	mm	190,5	4839	190,5	4839	190,5	4839		
	4-7-5	Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con aire acondicionado y luz estroboscópica)		pulgadas	mm	188,2	4780	188,2	4780	188,2	4780		
	4-8	Altura del asiento hasta el punto de referencia del asiento (5)	h7	pulgadas	mm	138,8	3525	138,8	3525	138,8	3525		
	4-17	Voladizo		pulgadas	mm	43	1093	43	1093	43	1093		
	4-19	Longitud total	l1	pulgadas	mm	421	10 698	421	10 698	421	10 698		
	4-20	Longitud hasta el frente del spreader	l2	pulgadas	mm	314	7968	314	7968	314	7968		
	4-21	Anchura total en todo el montacargas	b1/b2	pulgadas	mm	165	4200	165	4200	165	4200		
	4-23	Spreader del carro portahorquillas	Tipo			MPS Pórtico				MPS Pórtico			
	4-24-1	Anchura del spreader, replegado	b3	pulgadas	mm	240	6100	240	6100	240	6100		
	4-24-2	Anchura del spreader, extendido		pulgadas	mm	480	12 200	480	12 200	480	12 200		
	4-28	Distancia de alcance	l4	pulgadas	mm	+/-9,1	+/-230	+/-9,1	+/-230	+/-9,1	+/-230		
	4-30	Alcance lateral desde la línea central del vehículo	b8	pulgadas	mm	+/-15,7	+/-400	+/-15,7	+/-400	+/-15,7	+/-400		
	4-31	Espacio libre al piso, debajo del mástil, con carga	m1	pulgadas	mm	14,1	358	14,1	357	14,1	357		
	4-32	Espacio libre al piso, desde el centro entre ejes	m2	pulgadas	mm	13,0	329	12,9	328	12,9	328		
4-34-1	Anchura del pasillo, contenedor de 20 pies (sin espacio de maniobra)	Ast	pulgadas	mm	461	11 715	461	11 715	461	11 715			
4-34-2	Anchura del pasillo, contenedor de 20 pies con un espacio libre de 7,8 pulgadas (200 mm)	Ast	pulgadas	mm	469	11 915	469	11 915	469	11 915			
4-34-3	Anchura del pasillo, contenedor de 20 pies con un espacio de maniobra del 10 %	Ast	pulgadas	mm	507	12 885	507	12 885	507	12 885			
4-34-4	Anchura del pasillo, contenedor de 40 pies (sin espacio de maniobra)	Ast	pulgadas	mm	553	14 045	553	14 045	553	14 045			
4-34-5	Anchura del pasillo, contenedor de 40 pies con un espacio de maniobra de 7,8 pulgadas (200 mm)	Ast	pulgadas	mm	561	14 245	561	14 245	561	14 245			
4-34-6	Anchura del pasillo, contenedor de 40 pies con un espacio de maniobra del 10 %	Ast	pulgadas	mm	608	15 450	608	15 450	608	15 450			
4-35	Radio de giro exterior	Wa	pulgadas	mm	316	8015	316	8015	316	8015			
RENDIMIENTO	NIVEL 4 FINAL			NIVEL 4 FINAL				NIVEL 4 FINAL					
	5-1	Velocidad de desplazamiento con / sin carga		mph	km/h	13,0	14,3	21	23	13,0	14,3	21	23
	5-1-1	Velocidad de desplazamiento, en retroceso, con / sin carga		mph	km/h	13,0	14,3	21	23	13,0	14,3	21	23
	5-2	Velocidad de elevación con / sin carga		pies/min	m/s	51	59	0,26	0,30	51	59	0,26	0,30
	5-3	Velocidad de descenso con / sin carga		pies/min	m/s	98	98	0,50	0,50	98	98	0,50	0,50
	5-5	Fuerza de tracción - 1 mph (1,6 km/h), con / sin carga		lb	kN	55 753	55 753	248	248	55 753	55 753	248	248
	5-6	Fuerza de tracción - máx., con / sin carga		lb	kN	61 822	61 822	275	275	61 822	61 822	275	275
	5-7	Capacidad de ascenso en pendiente: 1 mph (1,6 km/h) con / sin carga (6)		%		24	38	24	38	24	38		
	5-7-1	Capacidad de ascenso en pendiente: máxima, con / sin carga (6)		%		34	46	34	46	34	46		
	NIVEL 3			NIVEL 3				NIVEL 3					
	5-1	Velocidad de desplazamiento con / sin carga		mph	km/h	13,0	14,3	21	23	13,0	14,3	21	23
	5-1-1	Velocidad de desplazamiento, en retroceso		mph	km/h	13,0	14,3	21	23	13,0	14,3	21	23
	5-2	Velocidad de elevación con / sin carga		pies/min	m/s	51	59	0,26	0,30	51	59	0,26	0,30
	5-3	Velocidad de descenso con / sin carga		pies/min	m/s	98	98	0,50	0,50	98	98	0,50	0,50
	5-5	Fuerza de tracción - 1 mph (1,6 km/h) con / sin carga		lb	kN	55 753	55 753	248	248	55 753	55 753	248	248
	5-6	Fuerza de tracción - parada con / sin carga		lb	kN	61 822	61 822	275	275	61 822	61 822	275	275
	5-7	Capacidad de ascenso en pendiente: 1 mph (1,6 km/h) con / sin carga (6)		%		24	38	24	38	24	38		
5-8	Capacidad de ascenso en pendiente: máxima, con / sin carga (6)		%		34	46	34	46	34	46			

# ESPECIFICACIONES DE H1150XD-CH6 | H1150XD-CH DE 6 ALTURAS

					HYSTER				HYSTER				
					H1150XD-CH6				H1150XD-CH6				
GENERAL	1-1	Fabricante											
	1-2	Designación del modelo											
	1-3	Tren motriz / transmisión			Diésel				Diésel				
	1-4	Tipo de operador			Sentado				Sentado				
	1-5-1	Capacidad nominal de carga - extendido	Q	lb	kg	81 600	37 000	81 600	37 000	81 600	37 000		
	1-5-2	Capacidad nominal de carga - replegado		lb	kg	81 600	37 000	81 600	37 000	81 600	37 000		
	1-6-1	Distancia al centro de carga - extendido	c	pulgadas	mm	69	1739	69	1739	69	1739		
	1-6-2	Distancia al centro de carga - replegado		pulgadas	mm	59	1509	59	1509	59	1509		
	1-8	Distancia de carga (1)	x	pulgadas	mm	35,4	900	35,4	900	35,4	900		
	1-9	Distancia entre ejes	y	pulgadas	mm	232	5900	232	5900	232	5900		
1-10-1	Altura de estibado en la primera fila (número x altura del contenedor)				6 x 9 pies y 6 pulgadas				6 x 9 pies y 6 pulgadas				
1-10-2	Altura de estibado en la primera fila (número x altura del contenedor)				6 x 8 pies y 6 pulgadas				6 x 8 pies y 6 pulgadas				
PESOS	2-1	Peso total del montacargas sin carga (2)		lb	kg	175 830	79 755	177 898	80 693				
	2-2	Peso del eje con carga, delantero / trasero		lb	kg	239 541	26 683	108 654	12 103	240 915	27 373	109 277	12 416
	2-3	Peso del eje sin carga, delantero / trasero		lb	kg	112 868	62 962	51 196	28 559	114 246	63 652	51 821	28 872
RUEDAS	3-1	Tipo de llanta			Neumática				Neumática				
	3-2	Tamaño de llanta, delantera			18.00 - 25 40PR				18.00 - 33 40PR				
	3-3	Tamaño de llanta, trasera			18.00 - 25 40PR				18.00 - 33 40PR				
	3-5	Número de llantas, frontal / trasera (accionadas por X)			x 4/2				x 4/2				
	3-6	Ancho de rodadura, delantera	b10	pulgadas	mm	173	4400	173	4400				
	3-7	Ancho de rodadura, trasera	b11	pulgadas	mm	120	3060	120	3060				
	4-1	Inclinación del mástil, hacia adelante / atrás	α/β	Grados		6° ADEL. / 10° ATRÁS				6° ADEL. / 8° ATRÁS			
DIMENSIONES	4-2	Altura, mástil descendido (3)	h1	pulgadas	mm	425	10 802	429	10 895				
	4-3	Elevación libre	h2	pulgadas	mm	0	0	0	0				
	4-4-1	Altura mínima de elevación en el centro de carga c1 (4)	h3	pulgadas	mm	91	2303	91	2303				
	4-4-2	Altura máxima de elevación en el centro de carga c1 (4)	h3	pulgadas	mm	703	17 853	703	17 853				
	4-5	Altura, extendida	h4	pulgadas	mm	795	20 193	799	20 286				
	4-7	Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada)	h6	pulgadas	mm	183,5	4660	187,0	4750				
	4-7-1	Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada sin aire acondicionado)		pulgadas	mm	185,2	4703,0	4703	4758	188,7	4793,0	4793	4848
	4-7-2	Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con aire acondicionado)		pulgadas	mm	187,3	4758	190,9	4848				
	4-7-3	Altura, parte superior de la cabina del operador (con luz estroboscópica)		pulgadas	mm	188,2	4780	191,8	4872				
	4-7-4	Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con luces de trabajo)		pulgadas	mm	190,5	4839	194,1	4931				
	4-7-5	Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con aire acondicionado y luz estroboscópica)		pulgadas	mm	188,2	4780	191,8	4872				
	4-8	Altura del asiento hasta el punto de referencia del asiento (5)	h7	pulgadas	mm	138,8	3525	142,3	3615				
	4-17	Voladizo		pulgadas	mm	43	1093	43	1093				
	4-19	Longitud total	l1	pulgadas	mm	421	10 698	421	10 698				
	4-20	Longitud hasta el frente del spreader	l2	pulgadas	mm	314	7968	314	7968				
	4-21	Anchura total en todo el montacargas	b1/b2	pulgadas	mm	193	4900	193	4900				
	4-23	Spreaders del carro portahorquillas	Tipo			MPS Pórtico				MPS Pórtico			
	4-24-1	Anchura del spreader, replegado	b3	pulgadas	mm	240	6100	240	6100				
	4-24-2	Anchura del spreader, extendido		pulgadas	mm	480	12 200	480	12 200				
	4-28	Distancia de alcance	l4	pulgadas	mm	+/-9,1	+/-230	+/-9,1	+/-230				
	4-30	Alcance lateral desde la línea central del vehículo	b8	pulgadas	mm	+/-15,7	+/-400	+/-15,7	+/-400				
	4-31	Espacio libre al piso, debajo del mástil, con carga	m1	pulgadas	mm	14,1	357	17,8	452				
	4-32	Espacio libre al piso, desde el centro entre ejes	m2	pulgadas	mm	12,9	328	16,7	423				
4-34-1	Anchura del pasillo, contenedor de 20 pies (sin espacio de maniobra)	Ast	pulgadas	mm	461	11 715	461	11 715					
4-34-2	Anchura del pasillo, contenedor de 20 pies con un espacio libre de 7,8 pulgadas (200 mm)	Ast	pulgadas	mm	469	11 915	469	11 915					
4-34-3	Anchura del pasillo, contenedor de 20 pies con un espacio de maniobra del 10 %	Ast	pulgadas	mm	507	12 885	507	12 885					
4-34-4	Anchura del pasillo, contenedor de 40 pies (sin espacio de maniobra)	Ast	pulgadas	mm	553	14 045	553	14 045					
4-34-5	Anchura del pasillo, contenedor de 40 pies con un espacio de maniobra de 7,8 pulgadas (200 mm)	Ast	pulgadas	mm	561	14 245	561	14 245					
4-34-6	Anchura del pasillo, contenedor de 40 pies con un espacio de maniobra del 10 %	Ast	pulgadas	mm	608	15 450	608	15 450					
4-35	Radio de giro exterior	Wa	pulgadas	mm	316	8015	316	8015					
RENDIMIENTO	<b>NIVEL 4 FINAL</b>				<b>NIVEL 4 FINAL</b>				<b>NIVEL 4 FINAL</b>				
	5-1	Velocidad de desplazamiento con / sin carga		mph	km/h	13,0	14,3	21	23	13,0	14,3	21	23
	5-1-1	Velocidad de desplazamiento, con / sin carga, en retroceso		mph	km/h	13,0	14,3	21	23	13,0	14,3	21	23
	5-2	Velocidad de elevación con / sin carga		pies/min	m/s	51	59	0,26	0,30	51	59	0,26	0,30
	5-3	Velocidad de descenso con / sin carga		pies/min	m/s	98	98	0,50	0,50	98	98	0,50	0,50
	5-5	Fuerza de tracción - 1 mph (1,6 km/h), con / sin carga		lb	kN	55 753	55 753	248	248	55 753	55 753	248	248
	5-6	Fuerza de tracción - máx., con / sin carga		lb	kN	61 822	61 822	275	275	61 822	61 822	275	275
	5-7	Capacidad de ascenso en pendiente: 1 mph (1,6 km/h) con / sin carga (6)		%		24	38	24	38	24	38	24	38
	5-7-1	Capacidad de ascenso en pendiente: máxima, con / sin carga (6)		%		34	46	34	46	34	46	34	46
	<b>NIVEL 3</b>				<b>NIVEL 3</b>				<b>NIVEL 3</b>				
	5-1	Velocidad de desplazamiento con / sin carga		mph	km/h	13,0	14,3	21	23	13,0	14,3	21	23
	5-1-1	Velocidad de desplazamiento, con / sin carga, en retroceso		mph	km/h	13,0	14,3	21	23	13,0	14,3	21	23
	5-2	Velocidad de elevación con / sin carga		pies/min	m/s	51	59	0,26	0,30	51	59	0,26	0,30
	5-3	Velocidad de descenso con / sin carga		pies/min	m/s	98	98	0,50	0,50	98	98	0,50	0,50
	5-5	Fuerza de tracción - 1 mph (1,6 km/h) con / sin carga		lb	kN	55 753	55 753	248	248	55 753	55 753	248	248
	5-6	Fuerza de tracción - parada con / sin carga		lb	kN	61 822	61 822	275	275	61 822	61 822	275	275
5-7	Capacidad de ascenso en pendiente: 1 mph (1,6 km/h) con / sin carga (6)		%		24	38	24	38	24	38	24	38	
5-8	Capacidad de ascenso en pendiente: máxima, con / sin carga (6)		%		34	46	34	46	34	46	34	46	

# TRENES MOTRICES

			NIVEL 3				NIVEL 4					
GENERAL	1-1	Fabricante	HYSTER									
	1-2	Designación del modelo	H1050-H1150XD-CH									
	1-3	Tren motriz / transmisión	Diésel									
MOTOR	7-1	Fabricante del motor / modelo	Cummins / X12				Cummins / X12					
	7-1a	Cumplimiento con la EPA / CE	Nivel 3 / Etapa IIIA				Nivel 4 / Etapa V					
	7-2	Salida de potencia del motor – nominal	hp	kW		335 a 2100	250 a 2100		355 a 2000	265 a 2000		
	7-2-1	Salida de potencia del motor – pico	hp	kW		370 a 1800	276 a 1800		380 a 1700	283 a 1700		
	7-3-1	Par de torsión del motor en rpm (1/min)	lb-pie	N-m		1235 a 1500	1674 a 1500		1374 a 1400	1862 a 1400		
	7-4	Número de cilindros / desplazamiento	N.º / in3	N.º / cm3		6/720	6/11 800		6/720	6/11 800		
	x	Turbocargador	Tipo									
	7-8	Salida del alternador	Amperios									
	7-9	Voltaje del sistema eléctrico	Voltios									
	7-10	Voltaje de la batería, capacidad nominal	V/Ah									
TRANSMISIÓN	8-0	Control / transmisión de accionamiento	Tipo									
	8-1	Tipo de unidad de accionamiento	Tipo									
	8-2	Fabricante / tipo de la transmisión	Tipo									
	8-2-1	Velocidades de transmisión en avance / reversa	N.º									
	8-3	Tracción / fabricante del eje motriz / tipo	Tipo									
	8-4	Freno de servicio	Tipo									
SPREADER	9-1	Fabricante / tipo de spreader	Tipo									
	9-2	Tipo de apilado inclinado	Tipo									
	9-3	Tamaño de los contenedores	pies									
	9-4	Desplazamiento lateral	pulgadas	mm		+/-15,7	+/-400		+/-15,7	+/-400		
	9-5	Spreader de apilado inclinado	Grados									
	9-6	Ángulo de rotación	Grados									
	9-7	Ajuste longitudinal	pulgadas	mm		+/-9,4	+/-240		+/-9,4	+/-240		
	9-8	Tiempo de desplazamiento telescópico, extender / retraer	segundos									
MISC.	10-1	Presión de operación para accesorios	psi	bar		2031	140		2031	140		
	10-2	Volumen de aceite para los accesorios	gpm	l/min		23	90		23	90		
	10-3	Capacidad del tanque de aceite hidráulico, H1050 / H1150	gal	l		163	625		189	725		
	10-4	Capacidad del tanque de combustible	gal	l		222	855		222	855		
	10-4-1	Capacidad del tanque de DEF	gal	l		N/A				24	92	
	10-5	Diseño de la dirección	Tipo									
	10-6	Número de giro de la dirección	N.º									
10-7	Nivel de presión acústica en el asiento del conductor LwAZ	dB (A)										
10-7-1	Nivel de presión acústica en el asiento del conductor LwAZ	dB										

## NOTAS:

Las especificaciones se ven afectadas por el estado del vehículo y por cómo está equipado, así como por la naturaleza y las condiciones del área de operación. Informe a su distribuidor acerca de la naturaleza y la condición del área de operación prevista al adquirir su montacargas Hyster®.


- (1) Centro del eje motriz a la cara delantera del spreader.
- (2) Basado en un montacargas completo con cabina, llantas neumáticas, mástil según especificaciones y spreader estándar.
- (3) Sin carga y con llantas nuevas.
- (4) Distancia desde el suelo hasta los cierres por torsión.
- (5) Asiento de suspensión total en posición retraída.
- (6) Los valores de capacidad de ascenso en pendiente se ofrecen como referencia para evaluar el rendimiento de tracción, pero no implican una recomendación para operar el vehículo en dichas pendientes.

## NOTA:

Se debe tener cuidado al manipular cargas elevadas. Los operadores deben estar capacitados y deben leer, comprender y seguir las instrucciones contenidas en el Manual de operación. Todos los valores son nominales y están sujetos a tolerancias. Para obtener información adicional, comuníquese con el fabricante. Los productos Hyster están sujetos a cambios sin previo aviso. Los montacargas que se ilustran pueden mostrarse con equipo opcional. Los valores pueden variar con configuraciones alternativas.

**CERTIFICACIÓN:** Los montacargas Hyster cumplen con los requisitos de diseño y construcción B56.1-1969, según la sección 1910.178(a)(2) de la OSHA, e igualmente cumplen con la revisión B56.1 en vigencia en la fecha de fabricación. La certificación de cumplimiento con los estándares aplicables del Instituto Nacional de Estandarización de Estados Unidos (American National Standards Institute, ANSI) aparece en el montacargas. Las especificaciones de rendimiento corresponden a un montacargas equipado como se describe en el apartado de equipamiento estándar de esta guía técnica. Las especificaciones de rendimiento se ven afectadas por el estado del vehículo y por cómo está equipado el mismo, así como por la naturaleza y las condiciones del área de operación, y las reparaciones y el mantenimiento adecuados del vehículo. Si estas especificaciones son importantes, la propuesta de aplicación debe analizarse junto con el distribuidor.

NOTA: A menos que se indique lo contrario, las especificaciones corresponden a un montacargas estándar sin equipamiento opcional.

 **Seguridad:** Este montacargas cumple con los requisitos actuales de la Unión Europea y el ANSI.

Los datos de especificaciones se basan en el estándar VDI 2198.

# TABLAS DE CAPACIDAD

TODAS LAS LLANTAS	H1150XD-CH - Mástil de 5 alturas		H1150XD-CH - Mástil de 6 alturas (inclinación del mástil requerida: 6° adelante / 8° atrás)											
	1° al 5° contenedor		1° al 5° contenedor				6° contenedor							
	MPS / PPS		MPS / PPS				MPS				PPS			
	Replegado / Extendido		Replegado / Extendido				Replegado		Extendido		Replegado		Extendido	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg		
88 185	40 000	88 185	40 000	82 200	37 290	82 200	37 290	80 000	36 290	80 000	36 290			

TODAS LAS LLANTAS	H1050XD-CH - Mástil de 4 alturas		H1050XD-CH - Mástil de 5 alturas											
	1° al 4° contenedor		1° al 4° contenedor				5° contenedor							
	MPS / PPS		MPS / PPS				MPS				PPS			
	Replegado / Extendido		Replegado / Extendido				Replegado		Extendido		Replegado		Extendido	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg		
90 390	41 000	90 390	41 000	90 390	41 000	82 670	37 500	88 185	40 000	80 468	36 500			



# CARACTERÍSTICAS Y OPCIONES

RENDIMIENTO	EST.	OPC.
Motor diésel Cummins x12 con una potencia nominal de 355 hp, nivel 4/265 kW, etapa V	x	
Motor diésel Cummins x12 con una potencia nominal de 335 hp, nivel 3/250 kW, etapa IIIA*	x	
Compatible con nivel 4 / etapa IV	x	
Compatible con nivel 3 / etapa IIIA	x	
Turbocargador Wastegate, enfriado por agua	x	
Hibernar por inactividad	x	
Ventilador a demanda	x	
Alternador de 120 A	x	
Modos de rendimiento seleccionables en la pantalla de rendimiento integrada	x	
Toma de aire para servicio pesado	x	
Transmisión Spicer Off-Highway TE-30 de 5 velocidades, con cambio automático	x	
Eje motriz Kessler D102 con frenos de disco húmedos	x	
Eje motriz Kessler D102 extraancho con frenos de disco húmedo (obligatorio para altura de apilado de 6 contenedores).		x
TRANSMISIÓN	EST.	OPC.
Limitador de velocidad de desplazamiento: ajuste incondicional y personalizado		x
Limitador de velocidad de desplazamiento, con carga, basado en la posición del contenedor, la inclinación del mástil y el giro del spreader		x
Llantas neumáticas de dirección y propulsión 18.00-25 40PR de lonas convencionales	x	
Llantas de dirección y propulsión 18.00-33 36PR de lonas convencionales		x
Llantas neumáticas de dirección y propulsión radiales Michelin XZM2Plus de 18.00-R25		x
Llantas neumáticas de dirección y propulsión 18.00-R25 Goodyear Slick radiales		x
Llantas neumáticas de dirección y propulsión radiales Michelin XZM de 18.00-R36		x
ELEVACIÓN	EST.	OPC.
Sistema hidráulico con bomba de triple engranaje	x	
Sistema hidráulico de detección de la carga a pedido	x	
Aceleración automática en elevación (en neutro o en avance lento)	x	
Mástil de elevación limitada de 2 etapas, para apilamiento de 3 alturas		x
Mástil de elevación limitada de 2 etapas, para apilamiento de 4 alturas		x
Mástil de elevación limitada de 2 etapas, para apilamiento de 5 alturas	x	
Mástil de elevación limitada de 2 etapas, para apilamiento de 6 alturas		x
Inclinación del mástil: 6° hacia adelante / 8° hacia atrás	x	
Inclinación del mástil: 6° hacia adelante / 10° hacia atrás		x
Acumulador hidráulico	x	
Protección térmica del sistema hidráulico con reducción de rendimiento		x
MANIPULACIÓN	EST.	OPC.
Spreader CANbus, modelo 818 de Hyster, con carro portahorquillas de pórtico	x	
Controles del spreader CANbus	x	
Apilado en pendiente mecánico	x	

MANIPULACIÓN (CONTINUACIÓN)	EST.	OPC.
Apilado en pendiente asistido		x
Spreader para manipulación de contenedores de posición amplia de cierre por torsión (WTP)		x
4 argollas de elevación ubicadas en las esquinas del poste del extremo	x	
4 argollas de elevación ubicadas debajo del poste central del spreader		x
Guías del spreader ubicadas a 19,9 pulgadas (506 mm) hacia adentro desde el centro del poste del extremo del spreader		x
Extensor / retractor automático de un toque (20 pies / 40 pies) para el spreader		x
Indicador de inclinación del mástil: mecánico	x	
Topes para contenedores de 30'		x
Topes para contenedores de 20-40'		x
Protección contra el descenso excesivo	x	
Protección adicional contra el descenso excesivo (interrumpe el descenso si los cierres por torsión no están asentados).		x
ERGONOMÍA	EST.	OPC.
Cabina de operador cerrada	x	
Cabina autoinclinable 10°		x
Montaje de cabina aislada para reducción del ruido y la vibración	x	
Asiento con suspensión mecánica	x	
Asiento con suspensión de aire		x
Asiento con suspensión neumática de lujo		x
Asiento con respaldo bajo	x	
Asiento con respaldo alto		x
Reposabrazos en el lado izquierdo	x	
Cubierta para el asiento de tela	x	
Cubierta de vinilo para el asiento		x
Calefacción en el asiento		x
Ventilación del asiento		x
Cinturón de seguridad de alta visibilidad de 2 puntos	x	
Cinturón de seguridad de alta visibilidad de 3 puntos		x
Mecanismo de deslizamiento del asiento lateral		x
Alfombrilla	x	
Luz de domo interior	x	
Limpiaparabrisas delantero, superior y trasero	x	
Limpiaparabrisas delantero con patrón en "H"		x
Limpiaparabrisas delantero con patrón en "I"	x	
limpiaparabrisas intermitente	x	
Desempañadores de ventana delantera y trasera	x	
Ventanas polarizadas de la cabina del operador (puertas, ventanas trasera y superior)		x
Ventana superior de la cabina del operador polarizada		x
Pasamanos del lado izquierdo, escaleras y puerta para la cabina	x	
Puerta derecha	x	
Pasamanos y escalera derechos		x
Malla metálica instalada en la parte superior de la cabina del operador		x
Pantalla de rendimiento integrada de 7 pulgadas	x	
Doble pantalla de rendimiento integrada de 7 pulgadas		x
Control hidráulico de palanca de mando, integrado en el brazo de control	x	


# CARACTERÍSTICAS Y OPCIONES

<b>ERGONOMÍA (CONTINUACIÓN)</b>	<b>EST.</b>	<b>OPC.</b>
Volante de dirección con perilla giratoria	x	
Control direccional en la palanca de mando		x
Freno de estacionamiento: con botón de presión	x	
Freno de estacionamiento: automático		x
Espejos interiores de ángulo amplio	x	
Calentador con ventilador de velocidad ajustable	x	
Columna de dirección telescópica con inclinación	x	
Salida USB en el interior del reposabrazos	x	
Convertidor de CC de 24-12 V con 1 toma de corriente y 2 salidas para USB	x	
Convertidor de CC de 24-12 V con 2 tomas de corriente y 2 salidas para USB		x
Aire acondicionado		x
Control climático automático		x
Luces para lectura		x
Viseras en la parte superior y la parte trasera		x
Ventana frontal con viseras		x
Asiento para instructor de tela con cinturón de seguridad de 2 puntos		x
Ventilador de recirculación	x	
Soporte de montaje de accesorios en el pilar delantero derecho de la cabina		x
Portadocumentos en el pilar frontal derecho de la cabina		x
Ventana superior con calefacción		x
Preparación para radio con 2 bocinas y antena		x
<b>VISIBILIDAD.</b>	<b>EST.</b>	<b>OPC.</b>
Ventana superior con vidrio blindado	x	
Barras de acero bajo la ventana superior de vidrio blindado		x
Espejos exteriores de ángulo amplio montados en la parte posterior de los guardabarros frontales	x	
Espejos exteriores montados en el pasamanos		x
Sistema de cámara de visión trasera		x
Sistema de detección de objetos por radar		x
Luces de trabajo de halógeno	x	
Luces de trabajo LED de alto rendimiento		x
Cuatro faros de halógeno montados en los guardabarros delanteros	x	
Cuatro faros LED montados en los guardabarros delanteros		x
Cuatro luces de trabajo montadas en la cabina		x
Dos luces de trabajo traseras montadas en la cabina	x	
Luces traseras / alto / freno de LED	x	
Señales de giro, emergencia y posición (LED)	x	
Una luz del compartimento del motor	x	

<b>OPERACIÓN</b>	<b>EST.</b>	<b>OPC.</b>
Bocina de aire 112 dBA	x	
Alarma visible: luz estroboscópica amarilla, activada con ignición	x	
Alarma audible de marcha atrás	x	
Alarma de movimiento hacia adelante		x
Cinturón de seguridad con bloqueo para encendido y operación del montacargas		x
Luz indicadora verde del cinturón de seguridad en la parte superior de la cabina del operador		x
Sistema hidráulico de pesaje de cargas		x
Sistema de monitoreo de presión de las llantas		x
Desconexión del aire acondicionado con la puerta abierta		x
Desconexión automática del motor con temporizador		x
Apagado demorado del motor para enfriar el turbo		x
Interruptor bloqueable de desconexión de batería	x	
Conector de arranque en puente con la batería (enchufe OTAN)		x
Arranque del montacargas con interruptor de llave y botón de arranque	x	
Contraseña del operador (pantalla) para arrancar el montacargas	x	
Fusibles inferiores a 30 A, reemplazados por disyuntores de circuito eléctrico		x
Tapa de combustible sin cerradura	x	
Tapa del tanque de combustible con cerradura		x
Filtro de combustible en el cuello del tanque de combustible		x
Hyster Tracker™: gestión inalámbrica de activos - acceso / verificación		x
Gestión inalámbrica de activos Hyster Tracker™: monitoreo	x	
Sistema de engrase automático para el spreader		x
Sistema de engrase automático para el montacargas base		x
Sistema de engrase centralizado para las poleas superiores de la cadena		x
Sistema eléctrico de 24 voltios	x	
Calefacción del bloque del motor de 110 o 240 voltios		x
Segundo contador de horas cerca del tanque de combustible		x
Protección de tuerca del volante de la dirección	x	
<b>ASPECTO</b>	<b>EST.</b>	<b>OPC.</b>
Montacargas básico con pintura amarilla Hyster	x	
Montacargas básico con pintura especial		x
Franja de advertencia de peligro en el contrapeso		x
<b>COMPLEMENTARIO</b>	<b>EST.</b>	<b>OPC.</b>
Paquete de documentación	x	
Manual del operador	x	
Certificación de la CE		x
Garantía: Garantía del fabricante de piezas de 12 meses / 2000 horas*	x	



**BRIGGS**<sup>®</sup>  
 EQUIPMENT MEXICO  
 info@BriggsEquipmentMexico.com  
 55-9020-5042

© Hyster Company. 2024, all rights reserved. Hyster and  are trademarks of Hyster-Yale Group, Inc.  
 Hyster products are subject to change without notice. Trucks may be shown with optional equipment.