



MONTACARGAS PARA SERVICIO PESADO

FOLLETO DEL PRODUCTO

SERIE H550-700XD





MONTACARGAS DE GRAN CAPACIDAD PARA APLICACIONES DE SERVICIO PESADO

Hyster Company tiene un largo historial en el diseño y fabricación de montacargas de gran capacidad. La serie H550-700XD de Hyster® ofrece un tren motriz de Nivel 4 Final que incluye el motor Cummins 6,7L QSB con un sistema de recirculación de gases de escape (EGR) refrigerado y reducción catalítica selectiva (SCR). Utilizando componentes confiables y comprobados para ayudar a lograr una alta productividad y un costo global más bajo de propiedad, este versátil montacargas es su solución de rendimiento. El montacargas está diseñado para facilitar el servicio con un sistema hidráulico a demanda a la vez que ofrece un consumo de combustible* hasta un 25% menor que el de otros productos líderes de la competencia equipados con bombas hidráulicas de engranajes. La serie de montacargas H550-700XD también está disponible con un motor de Nivel 3 para ciertos mercados para brindar una solución alternativa de costo eficiente para diversas aplicaciones en la industria.

Más de 90 años de experiencia y tradición en la fabricación de montacargas resistentes se ponen de manifiesto en el H550-700XD, disponible en siete modelos para su uso en aplicaciones como acerías, puertos marítimos, manejo de carga general, minería y estiba.

**Los resultados pueden variar dependiendo la aplicación, el entorno físico, la calidad del combustible, etc. La imagen muestra el diseño de cabina del modelo anterior.*

CONFIABILIDAD

DISEÑO PARA APLICACIONES UTILIZANDO COMPONENTES COMPROBADOS

MÁSTILES Y CARROS PORTAHORQUILLAS PARA SERVICIO PESADO

El montacargas Hyster® H550-700XD ha sido diseñado y adecuado para aplicaciones particularmente difíciles, para centros de carga largos, cargas amplias y condiciones de ciclo de trabajo pesado. Los cilindros de bobina, tanto los de tipo pasador como los montados en carro portahorquillas de gancho, están disponibles en varias configuraciones para la industria siderúrgica y para aplicaciones portuarias.

El mástil, con robustos canales, rodillos, ejes de acople y anclajes de cadena, está diseñado para sobresalir en aplicaciones de servicio pesado. El diseño robusto del mástil para esta serie de montacargas permite menos deflexiones del mástil y ofrece una variedad de opciones del mástil de etapas para una amplia variedad de aplicaciones en varias industrias.

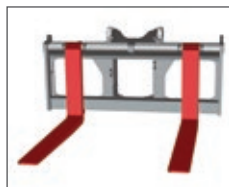
Los rodillos de carga engrasables con cojinetes de rodillos cónicos ayudan a mantener un rendimiento frontal fiable. Los carros portahorquillas están diseñados para tener una reducción mínima de la capacidad con carros portahorquillas de desplazamiento lateral, lo que permite al montacargas ofrecer una capacidad cercana a la máxima en todas las condiciones de funcionamiento.

OPCIONES DE CARRO PORTAHORQUILLAS Y HORQUILLAS

Diferentes aplicaciones requieren diferentes herramientas: personalice su montacargas con cinco opciones de carro portahorquillas y horquillas disponibles para la serie de montacargas H550-700XD.



Posicionador de horquilla con desplazamiento lateral de doble función con horquillas de desconexión rápida



Tipo clavija con posicionamiento manual de horquilla



Tipo clavija con posicionamiento de horquilla hidráulico individual



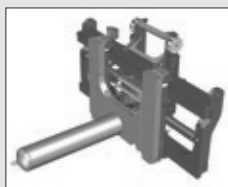
Mecanismo de desplazamiento lateral estilo plataforma



Mecanismo de desplazamiento lateral estilo plataforma con posicionador hidráulico de horquilla individual

OPCIONES DE CILINDROS DE BOBINA

Hyster está comprometida con el suministro de soluciones a medida para las aplicaciones únicas de los clientes. Los montacargas de la Serie H550-700XD se pueden ordenar con cilindros de bobina para aplicaciones con metales. Las configuraciones incluyen: cilindros montados en carro portahorquillas tipo clavija o montados en carro portahorquillas tipo gancho. Los cilindros montados en el carro portahorquillas con pasador o con gancho de conexión rápida están diseñados para un doble uso como montacargas o como cilindro de bobina, la utilización de los activos para nuestros clientes.



Cilindro para bobinas de tipo gancho



Cilindro para bobinas de tipo pasador fijo



Cilindro para bobinas con desplazamiento lateral de tipo gancho



Hyster también ofrece un mástil de elevación directa construido con un diseño de canal único y un cilindro para bobinas integral en forma de U conectada directamente a los cilindros de elevación. Este robusto diseño carece de cadenas de elevación y ofrece una visibilidad ideal, resistencia al calor y durabilidad en aplicaciones de manejo de bobinas.

CONFIABILIDAD

TREN MOTRIZ

- Motor Cummins 6,7L QSB utilizado en todos los modelos de hasta 70 000 lb de capacidad de elevación.
- Transmisión Powershift ZF WG 211 de 5 velocidades con experiencia y confiabilidad comprobadas en campo. La transmisión de 5 velocidades proporciona una selección mejorada del punto de cambio, con un engranaje de sobremarcha que permite la máxima eficiencia del tren motriz y limita el consumo de combustible.
- El tren motriz bien integrado de Nivel 4 incluye un paquete de reducción de las emisiones que incorpora un sistema de recirculación de los EGR enfriados, un sistema de SCR para disminuir óxido de nitrógeno (NOx), un catalizador de oxidación de diésel (DOC) para remoción de partículas sólidas (PM) y un sistema de entrega de fluido para sistemas de escape a diésel (DEF).
- Los motores Nivel 3 están disponible como opción para los mercados sin regulaciones, equipados con motores Cummins QSB 6,7L y transmisión Powershift ZF WG 211 de 5 velocidades para los modelos de hasta 70 000 lb de capacidad.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE ALTA CAPACIDAD

- El sistema de enfriamiento de alta capacidad está diseñado para condiciones de alta temperatura ambiente de hasta 113°F (45°C).
- El ventilador de extracción permite que el sistema de enfriamiento funcione de manera más eficiente al tomar aire fresco y limpio desde la parte superior a través del radiador.
- El sistema hidráulico a demanda reduce la carga de calor montacargas al bombear aceite solo cuando es necesario. El tren motriz funciona a menor temperatura, por lo tanto, se extiende la vida útil del aceite hidráulico y de los componentes.
- Los componentes duran más gracias a las temperaturas más bajas del líquido refrigerante.

EJES DE DIRECCIÓN Y DE TRANSMISIÓN DE SERVICIO PESADO

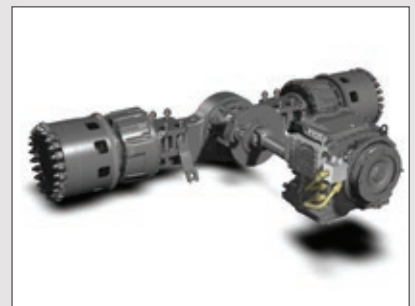
- Los ejes de dirección Hyster están diseñados para una mayor duración con un diseño de acoplamiento que permite seis vueltas de bloqueo a bloqueo.
- Hyster ha colaborado con AxleTech para producir un eje de impulsión de servicio pesado con discos de freno húmedos para mayor vida útil. El diseño robusto permite intervalos de mantenimiento más prolongados para los componentes susceptibles al desgaste.



Sistema hidráulico a demanda



Eje de dirección para servicio pesado



Eje de impulsión AxleTech

BRIGGS

EQUIPMENT MEXICO

info@BriggsEquipmentMexico.com

55-9020-5042

BAJO COSTO DE ADQUISICIÓN

MS VALOR, MENOS COSTO

Hyster entiende que el costo total de adquisición se extiende más allá del costo de adquisición inicial. Hyster se ha asociado con proveedores de calidad líderes para proporcionar sistemas bien integrados que ayudan a reducir el costo total de operación durante la vida útil del montacargas.



Equipado con sistema de tren motriz Cummins



Enfriamiento a demanda

DISEÑO DE SISTEMAS ARMONIZADO

La asociación exclusiva con Cummins permite lograr un sistema de tren motriz armonizado, equipado con un motor Cummins QSB 6,7L acoplado a la transmisión ZF WG 211.

- La solución de tren motriz está optimizada para un máximo rendimiento y excelente consumo de combustible.
- La combustión eficiente tiene como resultado un menor consumo de combustible.
- La sencilla solución de Nivel 4 Final no requiere del uso de un filtro de partículas diésel (DPF) o de regeneración activa; utiliza un sistema de SCR en base a urea, con un diluyente para baja temperatura de los gases de escape. La solución de Nivel 3 sigue estando disponible en todos aquellos mercados no regulados.
- Innovadores modos ECO: Hi-P y e-Lo (Nivel 4 Final)
 - Hi-P proporciona el máximo rendimiento y buena economía de combustible.
 - e-Lo proporciona un consumo mínimo de combustible sin perder productividad.
 - La función de aceleración automática permite que el montacargas opere dentro de su velocidad más eficiente bajo diferentes condiciones de carga.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO A DEMANDA (NIVEL 4)

- Esta característica de última generación proporciona enfriamiento a demanda para adaptarse a las expectativas de enfriamiento requeridas.
- El ventilador de enfriamiento consume energía solamente cuando se necesita enfriamiento, al contrario que los ventiladores de accionamiento directo que consumen niveles elevados de energía del motor permanentemente.
- Reduce las cargas adicionales en el tren de potencia, consume menos combustible y reduce los niveles de ruido.

ENGRASADO AUTOMÁTICO

Un sistema de engrasado automático es opcional en muchos de los montacargas grandes Hyster. Esta ingeniosa opción reduce los costos de mantenimiento y mano de obra al proporcionar engrasado al montacargas en todo momento, lo que garantiza que este se realice. Con el engrasado automático de Hyster, usted puede concentrarse en maximizar la productividad operativa mientras nosotros mantenemos su montacargas funcionando sin problemas incluso en las condiciones de funcionamiento más rigurosas.

BAJO COSTO DE ADQUISICIÓN

SISTEMA HIDRÁULICO A DEMANDA

El sistema hidráulico con detección de carga de Hyster® ha sido desarrollado para suministrar flujo únicamente cuando sea necesario. El sistema incluye accesorios con juntas tóricas en las superficies de contacto a prueba de fugas para una mayor fiabilidad. Una bomba de desplazamiento variable, capaz de mover más aceite incluso con bajas velocidades de la bomba, significa que el motor trabaja a velocidades más bajas, extendiendo así la vida útil de los componentes mientras funciona más silenciosamente. El sistema consume hasta un 10% menos de combustible que los sistemas de desplazamiento hidráulico fijo regulares, produciendo al mismo tiempo menos calor. El aceite y los filtros duran más; asimismo, las mangueras, los sellos y los componentes se desgastan menos y duran más.

ACELERACIÓN AUTOMÁTICA (NIVEL 4 SOLAMENTE)

El acelerador automático es una característica novedosa que proporciona respuestas automáticas a las instrucciones de elevación del operador cuando se activa la palanca de elevación. El control de aceleración de un solo toque mantiene el motor funcionando en el rango más eficiente para mejor economía en el consumo de combustible. Debido a la ergonomía mejorada para el operador, esta función aumenta la productividad. El acelerador automático funciona solo cuando el montacargas se encuentra en neutro.

LIMITADORES DE LA VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO

Este sistema reduce la velocidad de desplazamiento para adaptarse a las diferentes aplicaciones del cliente y es estándar u opcional según el modelo y los tipos de llantas seleccionadas:

- Limitador de velocidad de desplazamiento incondicional para establecer la velocidad máxima.*
- Limitador de velocidad de tracción con carga, limita las velocidades de tracción a un punto de ajuste cuando se detecta un peso de carga especificado en las horquillas. El valor predeterminado en fábrica es de 8 mph (12.8 kph).

Esta función ayuda al conductor a operar el montacargas de forma óptima sin importar las limitaciones del sitio. El limitador de velocidad de desplazamiento incondicional es ajustable por el cliente.

DESCONEXIÓN AUTOMÁTICA DEL MOTOR CON TEMPORIZADOR

El apagado automático del motor ahorra combustible al apagar el motor si el conductor abandona el asiento o si el motor permanece en vacío durante demasiado tiempo, después de un tiempo preestablecido (ajustable). El sistema hidráulico a demanda mantiene más baja la temperatura del aceite para proteger los componentes hidráulicos. Además, existe un sistema opcional de protección térmica hidráulica que reduce la capacidad nominal del montacargas cuando se alcanza el umbral de temperatura.

CAPACIDAD DE SERVICIO

ACCESO A LOS PRINCIPALES COMPONENTES EN SEGUNDOS



Estribos de longitud completa

FACILIDAD DE SERVICIO

Los montacargas Hyster® han sido diseñados pensando en el técnico de servicio. Los capós de ala de gaviota permiten un fácil acceso a los componentes esenciales y los controles diarios no obligan a inclinar la cabina. La cabina inclinable proporciona fácil acceso a los componentes hidráulicos en segundos. Estribos amplios resistentes y antideslizantes permiten realizar revisiones diarias rápidas, mientras que una bahía amplia permite una limpieza fácil del radiador. Una mirilla del nivel hidráulico permite hacer inspecciones de los niveles de fluido en un vistazo. Los depósitos hidráulicos y de combustible están empernados y diseñados para su fácil extracción o reparación en caso de daños.



Filtro interior de cabina de fácil acceso



Las cubiertas en alas de gaviota proporcionan un fácil acceso para una rápida verificación del mantenimiento

DIAGNÓSTICO A BORDO

El sistema de diagnóstico a bordo CANbus, con tablero de relés de fusibles, controladores y otros componentes eléctricos ubicados la pared trasera de la cabina, facilitan el mantenimiento y la resolución de problemas. Los códigos de falla y las notificaciones del sistema se muestran en la pantalla de rendimiento integrada para una rápida y eficaz identificación de los problemas de mantenimiento, para permitir al mismo tiempo una rápida implementación de soluciones y reducir así los tiempos de inactividad y la frecuencia de las reparaciones.



La inclinación motorizada opcional de la cabina permite un fácil acceso a los principales componentes hidráulicos

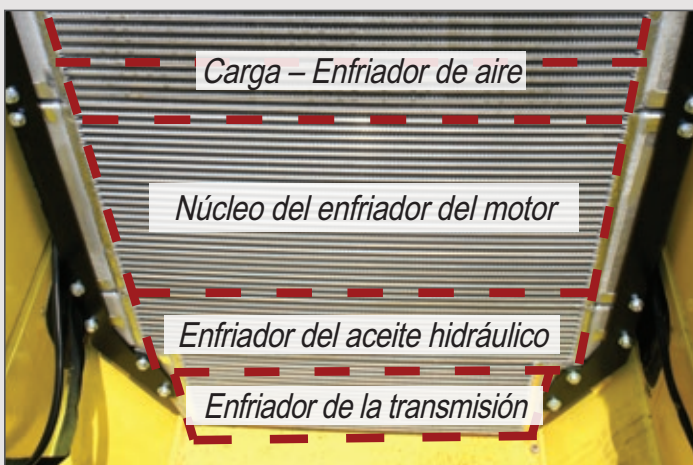
CAPACIDAD DE SERVICIO

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO MÁS PROLONGADOS

Los componentes principales del motor y del tren motriz están diseñados para operar en intervalos de servicio de 500 horas. Los cambios de aceite hidráulico pueden ocurrir cada 3000 horas, y hasta 10.000 horas con el muestreo de fluido hidráulico, a mantener el montacargas en funcionamiento con intervalos más prolongados entre los cambios de aceite o el mantenimiento, a reducir el tiempo de inactividad y a aumentar la productividad de la máquina. Una mirilla del nivel hidráulico permite hacer una inspección del fluido con un solo vistazo.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

- Diseñado para aplicaciones de enfriamiento de servicio pesado que requieren de una capacidad de enfriamiento adicional.
- Los núcleos de enfriamiento están empaquetados de tal manera que el aire frío, no el precalentado, se canaliza a través de los núcleos.
- El radiador de cuatro núcleos está compuesto por cuatro núcleos de enfriamiento separados.
- El aire fresco se introduce desde la parte superior para un enfriamiento más eficiente que en la configuración de radiadores apilados.
- Aletas de radiador con persianas para un máximo flujo de aire al radiador.
- Bisagras de capó de ángulo amplio para proporcionar fácil acceso al sistema de enfriamiento.
- El amplio espacio delante de los núcleos de enfriamiento permite maniobrar eficazmente las herramientas y equipos de servicio durante las revisiones de servicio.
- Fácil de limpiar, gracias a que los enfriadores no se encuentran apilados uno de otro.



La configuración en cuatro núcleos permite un enfriamiento eficiente



La cubierta abisagrada permite el acceso fácil para mantenimiento al enfriador del radiador

ASISTENCIA AL CLIENTE MEDIANTE REPUESTOS Y SERVICIO DE CLASE MUNDIAL

Cuatro centros de distribución de repuestos, estratégicamente ubicados alrededor del mundo, ofrecen una gama completa de equipos únicos y de repuestos para ayudar a mantener el tiempo de funcionamiento de las unidades de nuestros clientes.

ERGONOMÍA

VISIBILIDAD PERIFÉRICA EXCEPCIONAL

DISEÑADO EN TORNO AL OPERADOR

La cabina del operador del montacargas Hyster Serie H550-700XD tiene el área de entrada más grande en la industria, y ofrece un amplio espacio para que los operadores de cualquier talla entren y salgan de la cabina de manera más fácil y cómoda. Una vez dentro, los operadores disfrutan de la comodidad de una espaciosa cabina que mantiene al alcance toda la información y los controles del montacargas.

El brazo de control, de diseño ergonómico instalado en el asiento, es totalmente ajustable e incluye un cojín para la muñeca y minipalancas TouchPoint™ para ayudar a reducir la fatiga al operar el sistema hidráulico. Los confiables controles CANbus para todos los componentes principales y el diseño modular del brazo de control cubrir casi cualquier configuración posible del montacargas manteniendo la capacidad de servicio.

La pantalla táctil a color de 7" de rendimiento integrado monitorea toda la actividad del montacargas, permite un acceso fácil para cambiar o calibrar la configuración del montacargas y se integra con el sistema de telemetría de Hyster Tracker™. La pantalla también ofrece diagnóstico a bordo de alto nivel, lo que permite la solución avanzada y rápida de problemas.

Se ofrece una variedad de configuraciones del asiento para satisfacer las preferencias del operador, incluida la suspensión mecánica o neumática, cubierta de tela o de vinilo, soporte lumbar y asientos ventilados o con calefacción. El sistema de aire acondicionado se puede preconfigurar para el control automático del clima y las rejillas exclusivas altas y traseras proporcionan un flujo de aire directo hacia el operador.



Una pantalla de rendimiento integrado a todo color de 7 pulgadas proporciona los datos de rendimiento del montacargas en una sola pantalla despejada.

ERGONOMÍA



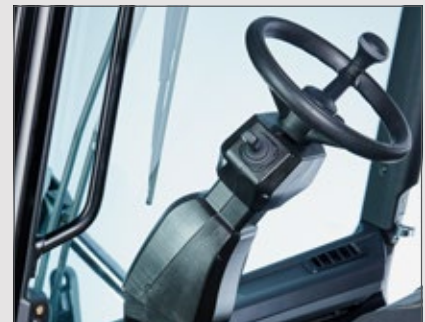
VISIBILIDAD

Un carro portahorquillas de perfil bajo permite una línea de visión despejada para ver las puntas de las horquillas. La visibilidad frontal se despeja mediante la colocación de las válvulas hidráulicas, mangueras o travesaños del mástil para permitir una vista clara a través de la ventana del mástil. Las mangueras están colocadas lo largo de la línea de visión de forma que el operador solamente ve una manguera, una buena visibilidad.

Parabrisas delantero y trasero de vidrio curvado y templado resistente a los rayones, ventana superior de vidrio blindado y las puertas con marco de acero ofrecen a los operadores una excelente visibilidad alrededor. En el exterior, los contrapesos inclinables aumentan la visibilidad de las llantas de la dirección para maniobras defensivas y reducir los cortes a las llantas.



Visibilidad optimizada de las puntas de las horquillas



Columna de dirección totalmente ajustable

PRODUCTIVIDAD

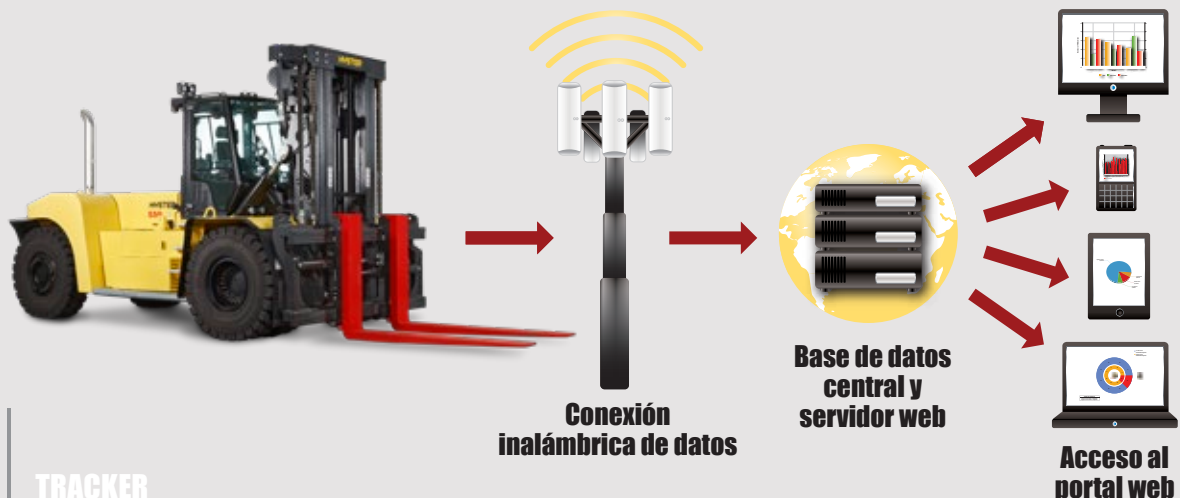
TRANSMISIÓN DE CAMBIO AUTOMÁTICO CON AVANCE LENTO REAL

Esta serie de montacargas está equipada con transmisiones ZF acopladas a motores Cummins para proporcionar la función de avance lento y un control mejorado. Las transmisiones de cambio automático permiten cambios suaves que mejoran la longevidad del tren motriz y la comodidad del operador al reducir los tirones. Los montacargas de la competencia utilizan el embrague, lo que aumenta la energía de los embragues en la transmisión y genera desgaste en los componentes de la línea motriz.



HYSTER TRACKER™ – GESTIÓN INALÁMBRICA DE RECURSOS

Lleve la operación de su flota al siguiente nivel con la gestión inalámbrica de recursos de Hyster. Hyster Tracker™ aporta una solución escalable para flotas. Desde la supervisión de la utilización del montacargas hasta la limitación del acceso del operador, Hyster Tracker™ le permite supervisar su flota muy fácilmente.



TRACKER

SERIE H550-700XD



**MONTACARGAS PARA SERVICIO PESADO
CON LLANTAS NEUMÁTICAS**

GUÍA TÉCNICA DEL PRODUCTO



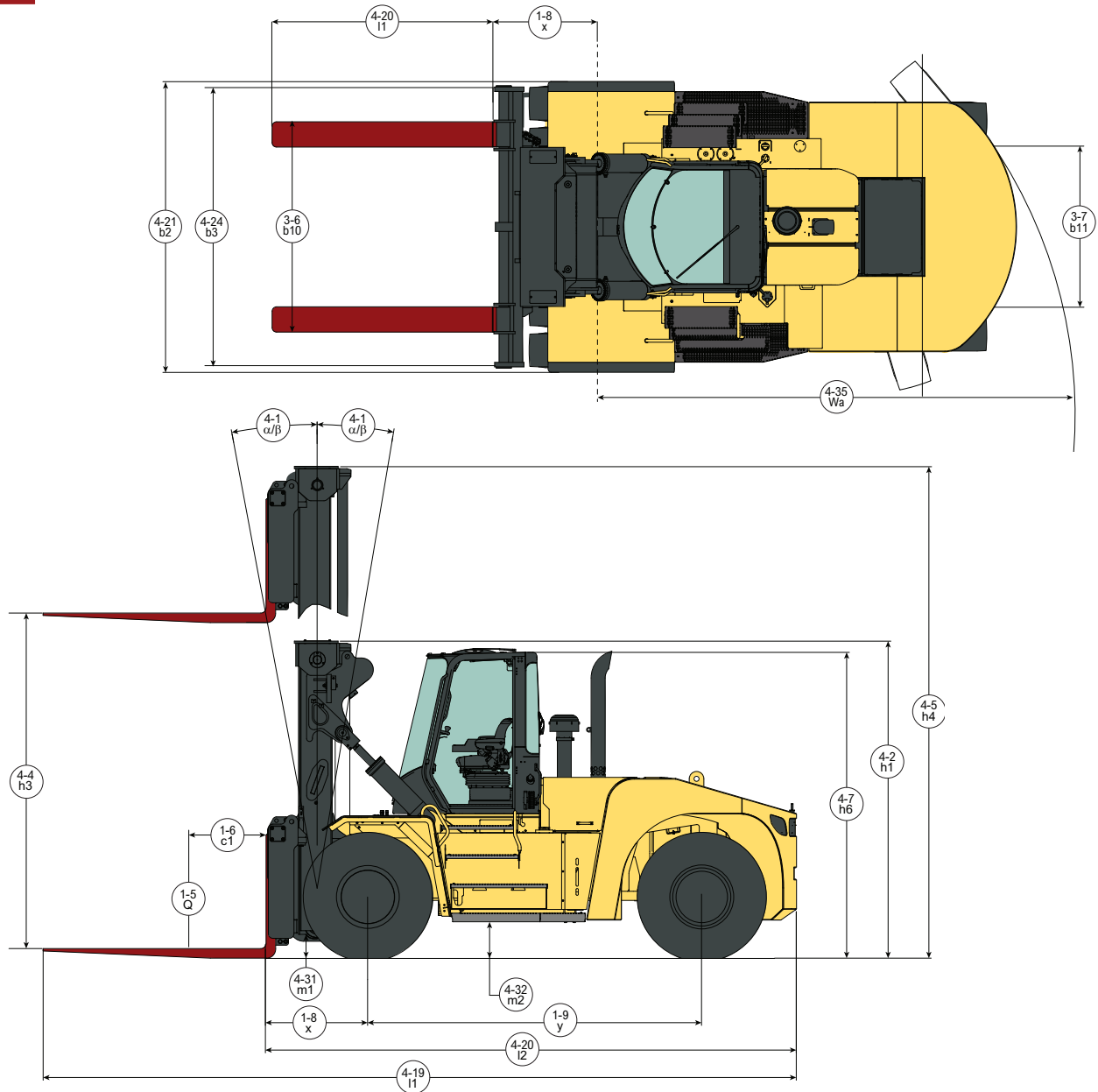
BRIGGS

EQUIPMENT MEXICO

info@BriggsEquipmentMexico.com

55-9020-5042

DIMENSIONES DE H550-700XD



Las dimensiones encerradas en círculos corresponden a los números de línea en el cuadro tabulado que se incluye en la Guía técnica. Las dimensiones se muestran en pulgadas (milímetros).

DIMENSIONES DEL MÁSTIL DE 2 ETAPAS											
H550XD		H620-700XD		H550XD		H620-700XD		H550XD		H620-700XD	
4,4 Altura de elevación (parte superior de horquilla)				4,2 Altura de mástil descendido				4,5 Altura total extendida			
pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm
124	3155	112	2855	138	3491	137	3464	198	5016	191	4836
148	3760	124	3160	150	3794	143	3616	222	5621	203	5141
172	4370	148	3765	162	4099	155	3919	246	6231	227	5746
196	4980	172	4375	174	4404	167	4224	270	6841	251	6356
244	6200	244	6205	198	5014	203	5139	318	8061	323	8186
364	9250	268	6815	258	6539	215	5444	438	11 111	347	8796
-	-	364	9255	-	-	283	7174	-	-	463	11 746
-	-	388	9865	-	-	295	7479	-	-	487	12 356

ESPECIFICACIONES DE H550XD48 | H550XD36

CATEGORÍA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES		H550XD48				H550XD36					
			UNIDAD 1	UNIDAD 2	VALOR 1	VALOR 2	VALOR 3	VALOR 4	VALOR 5	VALOR 6	VALOR 7	VALOR 8		
GENERAL	1-1	Fabricante			0	0	HYSTER				HYSTER			
	1-2	Designación del modelo			0	0	H550XD48				H550XD36			
	1-3	Tren motriz / transmisión			0	0	Diésel				Diésel			
	1-4	Tipo de operador			0	0	Sentado				Sentado			
	1-5	Capacidad de carga nominal	Q	lb	kg	55 000		24 948		55 000		24 948		
	1-6	Centro de carga	c1	pulgadas	mm	48		1220		36		914		
	1-8	Distancia de carga	x	pulgadas	mm	44		1114		44		1114		
	1-9	Distancia entre ejes	y	pulgadas	mm	170		4315		144		3655		
	PESO	2-1	Peso total del montacargas sin carga			lb	kg	81 060		36 768		80 050		36 310
2-2		Peso del eje con carga, delantero / trasero			lb	kg	123 269	12 791	55 914	5802	123 831	11 217	56 169	5088
2-3		Peso del eje sin carga, delantero / trasero			lb	kg	38 519	42 540	17 472	19 296	38 316	41 736	17 380	18 931
RUEDAS	3-1	Tipo de llanta			Neumática				Neumática					
	3-2	Tamaño de llanta, delantera			14.00-24 28PR				14.00-24 28PR					
	3-3	Tamaño de llanta, trasera			14.00-24 28PR				14.00-24 28PR					
	3-5	Número de llantas, delanteras / traseras (x impulsadas)			N.º				x4/2					
	3-6	Ancho de rodadura, delantera	b10	pulgadas	mm	90		2279		90		2279		
DIMENSIONES	3-7	Ancho de rodadura, trasera	b11	pulgadas	mm	94		2381		94		2381		
	4-1	Inclinación del mástil, hacia adelante / atrás	α/β	Grados		6° ADEL. / 10° ATRÁS				6° ADEL. / 10° ATRÁS				
	4-2	Altura del mástil descendido	h1	pulgadas	mm	138		3491		138		3491		
	4-3	Elevación libre	h2	pulgadas	mm	0		0		0		0		
	4-4	Altura de elevación (parte superior de las horquillas)	h3	pulgadas	mm	124		3155		124		3155		
	4-4-1	Altura de elevación (parte inferior de las horquillas)		pulgadas	mm	120		3050		120		3050		
	4-5	Altura, extendida	h4	pulgadas	mm	198		5016		198		5016		
	4-7	Altura a parte superior de la cabina del operador (cabina abierta)	h6	pulgadas	mm	133		3399		133		3399		
	4-7-1	Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada)	h6	pulgadas	mm	134		3426		134		3426		
	4-7-2	Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con aire acondicionado)	h6	pulgadas	mm	134		3426		134		3426		
	4-7-3	Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con luces estroboscópicas)	h6	pulgadas	mm	138		3523		138		3523		
	4-7-4	Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con luces de trabajo)	h6	pulgadas	mm	140		3575		140		3575		
	4-7-5	Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con aire acondicionado y luces estroboscópicas)		pulgadas	mm	139		3553		139		3553		
	4-8	Altura del asiento hasta el punto de referencia del asiento (SIP)	h7	pulgadas	mm	86		2193		86		2193		
	4-12	Altura del acoplador para remolcado	h10	pulgadas	mm	36		935		36		935		
	4-19	Longitud total	l1	pulgadas	mm	350		8906		324		8246		
	4-20	Longitud a la cara de la carga	l2	pulgadas	mm	254		6466		228		5806		
	4-21	Anchura total del montacargas	b2	pulgadas	mm	126		3220		126		3220		
	4-22	Dimensiones de la horquilla	s/e/l	pulgadas	mm	4,1/11,0/96		105/280/2440		4,1/11,0/96		105/280/2440		
	4-22a	Grosor de horquillas	e	pulgadas	mm	4,1		105		4,1		105		
	4-22b	Ancho de la horquilla	l	pulgadas	mm	11		280		11		280		
	4-22c	Longitud de la horquilla		pulgadas	mm	96		2440		96		2440		
	4-23	Tipo de carro portahorquillas				Carro portahorquillas tipo pasador estándar				Carro portahorquillas tipo pasador estándar				
	4-24	Anchura del carro portahorquillas	b3	pulgadas	mm	123		3130		123		3130		
	4-25-1	Separación de horquillas, mín. (int. - int.)	b5	pulgadas	mm	4		100		4		100		
	4-25-2	Separación de horquillas, máx. (ext. - ext.)	b5	pulgadas	mm	118		3000		118		3000		
	4-31	Espacio libre al piso, debajo del mástil con carga	m1	pulgadas	mm	9		219		9		219		
4-32	Espacio libre al piso, desde el centro entre ejes	m2	pulgadas	mm	16		406		16		406			
4-34	Anchura mínima del pasillo (añadir longitud y espacio libre de carga)	Ast	pulgadas	mm	287		7299		254		6440			
4-35	Radio de giro exterior	Wa	pulgadas	mm	244		6185		210		5326			
NIVEL 4 FINAL: QSB DE 6,7 L														
RENDIMIENTO	5-1	Velocidad de desplazamiento con / sin carga		mph	km/h	16	16	25	25	16	16	25	25	
	5-2	Velocidad de elevación con / sin carga		pies/min	m/s	65	69	0,33	0,35	65	69	0,33	0,35	
	5-3	Velocidad de descenso con / sin carga		pies/min	m/s	98	98	0,50	0,50	98	98	0,50	0,50	
	5-5	Fuerza de tracción - 1 mph (1,6 km/h), con / sin carga		lb	kN	43 900	44 800	195	199	43 900	44 900	195	200	
	5-6	Fuerza de tracción - parada con / sin carga		lb	kN	53 300	54 200	237	241	53 300	54 200	237	241	
	5-7	Capacidad de ascenso en pendiente: 1 mph (1,6 km/h), con / sin carga		%	0	33		34		34		34		
	5-8	Bloqueo de capacidad de ascenso en pendiente, con / sin carga		%	0	42		34		42		34		
	QSB 6,7L DE NIVEL 3													
	5-1	Velocidad de desplazamiento con / sin carga		mph	km/h	16	16	25	25	16	16	25	25	
	5-2	Velocidad de elevación con / sin carga		pies/min	m/s	65	69	0,33	0,35	65	69	0,33	0,35	
	5-3	Velocidad de descenso con / sin carga		pies/min	m/s	98	98	0,50	0,50	98	98	0,50	0,50	
	5-5	Fuerza de tracción - 1 mph (1,6 km/h), con / sin carga		lb	kN	44 000	44 900	196	200	44 000	45 000	196	200	
	5-6	Fuerza de tracción - parada con / sin carga		lb	kN	53 400	54 400	238	242	53 505	54 404	238	242	
	5-7	Capacidad de ascenso en pendiente: 1 mph (1,6 km/h), con / sin carga		%	0	33		34		34		34		
5-8	Bloqueo de capacidad de ascenso en pendiente, con / sin carga		%	0	42		34		42		34			

CERTIFICACIÓN: Los montacargas Hyster cumplen con los requisitos de diseño y construcción B56.1-1969, según la sección 1910.178(a)(2) de la OSHA, e igualmente cumplen con la revisión B56.1 en vigencia en la fecha de fabricación. La certificación de cumplimiento con los estándares aplicables del Instituto Nacional de Estandarización de Estados Unidos (American National Standards Institute, ANSI) aparece en el montacargas. Las especificaciones de rendimiento corresponden a un montacargas equipado como se describe en el apartado de equipamiento estándar de esta guía técnica. Las especificaciones de rendimiento se ven afectadas por el estado del vehículo y por cómo está equipado el mismo, así como por la naturaleza y las condiciones del área de operación, y las reparaciones y el mantenimiento adecuados del vehículo. Si estas especificaciones son importantes, la propuesta de aplicación debe analizarse junto con el distribuidor.

DIMENSIONES DE H620XD48 | H650XD48

GENERAL					HYSTER				HYSTER				
1-1		Fabricante				H620XD48				H650XD48			
1-2		Designación del modelo	0 0			Diésel				Diésel			
1-3		Tren motriz / transmisión	0 0			Sentado				Sentado			
1-4		Tipo de operador	0 0										
1-5		Capacidad de carga nominal	Q	lb	kg	62 000		28 123		65 000		29 484	
1-6		Centro de carga	c1	pulgadas	mm	48		1220		48		1220	
1-8		Distancia de carga	x	pulgadas	mm	45		1145		45		1150	
1-9		Distancia entre ejes	y	pulgadas	mm	170		4315		170		4315	
2-1		Peso total del montacargas sin carga		lb	kg	96 615		43 824		98 117		44 505	
2-2		Peso del eje con carga, delantero / trasero		lb	kg	142 535	16 081	64 653	7294	147 591	15 525	66 946	7042
2-3		Peso del eje sin carga, delantero / trasero		lb	kg	46 553	50 060	21 116	22 707	46 890	51 227	21 269	23 236
3-1		Tipo de llanta	Tipo			Neumática				Neumática			
3-2		Tamaño de llanta, delantera				16.00-25 32PR				16.00-25 32PR			
3-3		Tamaño de llanta, trasera				16.00-25 32PR				16.00-25 32PR			
3-5		Número de llantas, delanteras / traseras (x impulsadas)	N.º			x4/2				x4/2			
3-6		Ancho de rodadura, delantera	b10	pulgadas	mm	95		2424		95		2424	
3-7		Ancho de rodadura, trasera	b11	pulgadas	mm	92		2338		92		2338	
4-1		Inclinación del mástil, hacia adelante / atrás	α/β	Grados		6° ADEL. / 10° ATRÁS				6° ADEL. / 10° ATRÁS			
4-2		Altura del mástil descendido	h1	pulgadas	mm	143		3616		143		3616	
4-3		Elevación libre	h2	pulgadas	mm	0		0		0		0	
4-4		Altura de elevación (parte superior de las horquillas)	h3	pulgadas	mm	124		3160		124		3160	
4-4-1		Altura de elevación (parte inferior de las horquillas)		pulgadas	mm	120		3050		120		3050	
4-5		Altura, extendida	h4	pulgadas	mm	203		5141		203		5141	
4-7		Altura a parte superior de la cabina del operador (cabina abierta)	h6	pulgadas	mm	137		3495		137		3495	
4-7-1		Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada)	h6	pulgadas	mm	138		3522		138		3522	
4-7-2		Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con aire acondicionado)	h6	pulgadas	mm	138		3522		138		3522	
4-7-3		Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con luces estroboscópicas)	h6	pulgadas	mm	142		3619		142		3619	
4-7-4		Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con luces de trabajo)	h6	pulgadas	mm	144		3671		144		3671	
4-7-5		Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con aire acondicionado y luces estroboscópicas)		pulgadas	mm	143		3649		143		3649	
4-8		Altura del asiento hasta el punto de referencia del asiento (SIP)	h7	pulgadas	mm	90		2292		90		2292	
4-12		Altura del acoplador para remolcado	h10	pulgadas	mm	40		1031		40		1031	
4-19		Longitud total	l1	pulgadas	mm	351		8937		352		8942	
4-20		Longitud a la cara de la carga	l2	pulgadas	mm	255		6497		255		6502	
4-21		Anchura total del montacargas	b2	pulgadas	mm	135		3430		135		3430	
4-22		Dimensiones de la horquilla	s/e/l	pulgadas	mm	4,3/11,8/96		110/300/2440		4,3/11,8/96		110/300/2440	
4-22a		Grosor de horquillas	e	pulgadas	mm	4,3		110		4,3		110	
4-22b		Ancho de la horquilla	l	pulgadas	mm	11,8		300		11,8		300	
4-22c		Longitud de la horquilla		pulgadas	mm	96		2440		96		2440	
4-23		Tipo de carro portahorquillas				Carro portahorquillas tipo pasador estándar				Carro portahorquillas tipo pasador estándar			
4-24		Anchura del carro portahorquillas	b3	pulgadas	mm	130		3310		130		3310	
4-25-1		Separación de horquillas, mín. (int.- int.)	b5	pulgadas	mm	4		100		4		100	
4-25-2		Separación de horquillas, máx. (ext. - ext.)	b5	pulgadas	mm	125		3180		125		3180	
4-31		Espacio libre al piso, debajo del mástil con carga	m1	pulgadas	mm	9		227		9		227	
4-32		Espacio libre al piso, desde el centro entre ejes	m2	pulgadas	mm	20		502		20		502	
4-34		Anchura mínima del pasillo (añadir longitud y espacio libre de carga)	Ast	pulgadas	mm	289		7330		289		7335	
4-35		Radio de giro exterior	Wa	pulgadas	mm	244		6185		244		6185	
NIVEL 4 FINAL: QSB DE 6,7 L													
5-1		Velocidad de desplazamiento con / sin carga		mph	km/h	16		16		25		25	
5-2		Velocidad de elevación con / sin carga		pies/min	m/s	53		57		0,27		0,29	
5-3		Velocidad de descenso con / sin carga		pies/min	m/s	98		98		0,50		0,50	
5-5		Fuerza de tracción - 1 mph (1,6 km/h), con / sin carga		lb	kN	44 200		45 300		197		201	
5-6		Fuerza de tracción – parada con / sin carga		lb	kN	53 700		54 800		239		244	
5-7		Capacidad de ascenso en pendiente: 1 mph (1,6 km/h), con / sin carga		%		28		35		27		34	
5-8		Bloqueo de capacidad de ascenso en pendiente, con / sin carga		%		35		35		34		34	
QSB 6,7L DE NIVEL 3													
5-1		Velocidad de desplazamiento con / sin carga		mph	km/h	16		16		25		25	
5-2		Velocidad de elevación con / sin carga		pies/min	m/s	53		57		0,27		0,29	
5-3		Velocidad de descenso con / sin carga		pies/min	m/s	98		98		0,50		0,50	
5-5		Fuerza de tracción - 1 mph (1,6 km/h), con / sin carga		lb	kN	44 300		45 400		197		202	
5-6		Fuerza de tracción – parada con / sin carga		lb	kN	53 900		55 000		240		245	
5-7		Capacidad de ascenso en pendiente: 1 mph (1,6 km/h), con / sin carga		%		29		35		27		34	
5-8		Bloqueo de capacidad de ascenso en pendiente, con / sin carga		%		35		35		34		34	

CERTIFICACIÓN: Los montacargas Hyster cumplen con los requisitos de diseño y construcción B56.1-1969, según la sección 1910.178(a)(2) de la OSHA, e igualmente cumplen con la revisión B56.1 en vigencia en la fecha de fabricación. La certificación de cumplimiento con los estándares aplicables del Instituto Nacional de Estandarización de Estados Unidos (American National Standards Institute, ANSI) aparece en el montacargas. Las especificaciones de rendimiento corresponden a un montacargas equipado como se describe en el apartado de equipamiento estándar de esta guía técnica. Las especificaciones de rendimiento se ven afectadas por el estado del vehículo y por cómo está equipado el mismo, así como por la naturaleza y las condiciones del área de operación, y las reparaciones y el mantenimiento adecuados del vehículo. Si estas especificaciones son importantes, la propuesta de aplicación debe analizarse junto con el distribuidor.

ESPECIFICACIONES DE H650XD36 | H700XD48 | H700XD36

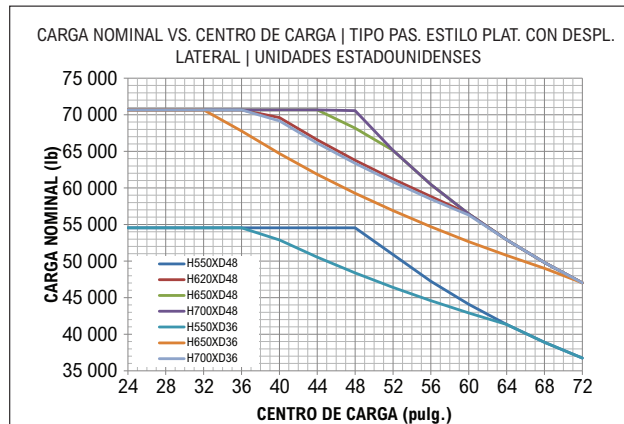
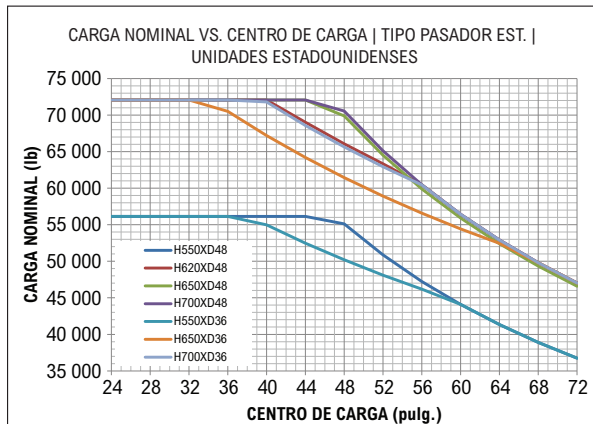
GENERAL	Fabricante		HYSTER				HYSTER				HYSTER			
	1-1	1-2	0		0		H650XD36		H700XD48		H700XD36		H700XD36	
PESO	1-3	1-4	0		0		Diésel		Diésel		Diésel		Diésel	
	1-5	1-6	0		0		Sentado		Sentado		Sentado		Sentado	
RUEDAS	1-6	1-7	Q	lb	kg	65 000		29 484		70 000		31 752		
	1-8	1-9	c1	pulgadas	mm	36		914		48		1220		
DIMENSIONES	2-1	2-2	x	pulgadas	mm	45		1150		45		1150		
	2-3	3-1	y	pulgadas	mm	155		3935		190		4825		
RENDIMIENTO	3-2	3-3	lb		kg		94 781		42 992		97 334		44 150	
	3-4	3-5	lb		kg		145 728		14 054		66 101		6375	
RENDIMIENTO	3-6	3-7	lb		kg		48 149		21 152		21 840		46 773	
	3-8	3-9	lb		kg		50 559		21 216		22 933		46 901	
RENDIMIENTO	3-10	3-11	lb		kg		151 158		16 175		68 564		7337	
	3-12	3-13	lb		kg		153 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-14	3-15	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-16	3-17	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-18	3-19	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-20	3-21	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-22	3-23	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-24	3-25	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-26	3-27	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-28	3-29	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-30	3-31	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-32	3-33	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-34	3-35	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-36	3-37	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-38	3-39	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-40	3-41	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-42	3-43	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-44	3-45	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-46	3-47	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-48	3-49	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-50	3-51	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-52	3-53	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-54	3-55	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-56	3-57	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-58	3-59	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-60	3-61	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-62	3-63	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-64	3-65	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-66	3-67	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-68	3-69	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-70	3-71	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-72	3-73	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-74	3-75	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-76	3-77	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-78	3-79	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-80	3-81	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-82	3-83	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-84	3-85	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-86	3-87	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-88	3-89	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-90	3-91	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-92	3-93	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-94	3-95	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-96	3-97	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-98	3-99	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-100	3-101	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-102	3-103	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-104	3-105	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-106	3-107	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-108	3-109	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-110	3-111	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-112	3-113	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-114	3-115	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-116	3-117	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-118	3-119	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-120	3-121	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-122	3-123	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-124	3-125	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-126	3-127	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-128	3-129	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-130	3-131	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-132	3-133	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-134	3-135	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-136	3-137	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-138	3-139	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-140	3-141	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-142	3-143	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-144	3-145	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-146	3-147	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-148	3-149	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-150	3-151	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-152	3-153	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-154	3-155	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-156	3-157	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-158	3-159	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-160	3-161	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-162	3-163	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-164	3-165	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-166	3-167	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-168	3-169	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-170	3-171	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-172	3-173	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-174	3-175	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-176	3-177	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-178	3-179	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-180	3-181	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-182	3-183	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-184	3-185	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-186	3-187	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-188	3-189	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-190	3-191	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-192	3-193	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-194	3-195	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-196	3-197	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-198	3-199	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-200	3-201	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
RENDIMIENTO	3-202	3-203	lb		kg		163 618		13 938		69 680		6322	
	3-204	3-205	lb		kg		163 618		13 938		69 6			

TRENES MOTRICES Y CAPACIDADES NOMINALES

TRENES MOTRICES

GENERAL	1-1		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2a	Fabricante		H550XD48 y H550XD36		H550XD48 y H550XD36		H620-H700XD48 y H650-H700XD36		H620-H700XD48 y H650-H700XD36
1-3	Designación del modelo		Diésel		Diésel		Diésel		Diésel	
MOTOR	7-1	Tren motriz / transmisión	Cummins / QSB 6.7L		Cummins / QSB 6.7L		Cummins / QSB 6.7L		Cummins / QSB 6.7L	
	7-1a	Fabricante del motor / modelo	Nivel 4F / Etapa IV		Nivel 3 / Etapa III		Nivel 4F / Etapa IV		Nivel 3 / Etapa III	
	7-2	Cumplimiento de las normativas de la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (EPA, por sus siglas en inglés) para el nivel respectivo	260 a 2200		194 a 2200		260 a 2200		194 a 2200	
	7-2-1	Salida de potencia del motor – nominal	hp	kW	260 a 2200	194 a 2200	260 a 2200	194 a 2200	260 a 2200	194 a 2200
	7-2-1	Salida de potencia del motor – pico	hp	kW	270 a 2000	201 a 2000	270 a 2000	201 a 2000	270 a 2000	201 a 2000
	7-3	Velocidad nominal	rpm	rpm	2200		2200		2200	
	7-3-1	Par de torsión del motor en rpm (1/min)	lb-pie	N-m	730 a 1500	990 a 1500	730 a 1500	990 a 1500	730 a 1500	990 a 1500
	7-4	Número de cilindros / desplazamiento	N.º / in3	N.º / cm3	6/408	6/6690	6/408	6/6690	6/408	6/6690
	x	Turbocargador	Tipo		Geometría variable, enfriamiento por agua		Wastegate, enfriamiento por agua		Geometría variable, enfriamiento por agua	
	7-8	Salida del alternador	Amperios		120		120		120	
7-9	Voltaje del sistema eléctrico	V		24		24		24		
7-10	Voltaje de la batería / capacidad nominal	V / Ah		24/102		24/102		24/102		
TRANSMISIÓN	8-0	Control / transmisión de accionamiento	Tipo		Transmisión Powershift		Transmisión Powershift		Transmisión Powershift	
	8-1	Tipo de unidad de accionamiento	Tipo		Convertidor de par de torsión		Convertidor de par de torsión		Convertidor de par de torsión	
	8-2	Fabricante / tipo de la transmisión	Tipo		ZF 5WG211		ZF 5WG211		ZF 5WG211	
	8-2-1	Velocidades de transmisión en avance / reversa	N.º		5/3		5/3		5/3	
	8-3	Tracción / fabricante del eje motriz / tipo	Tipo		AxleTech PRLC1794W4H		AxleTech PRLC1794W4H		AxleTech PRC3806W4H	
	8-4	Freno de servicio	Tipo		Disco sumergido en aceite (húmedo)		Disco sumergido en aceite (húmedo)		Disco sumergido en aceite (húmedo)	
MISC.	8-5	Freno de estacionamiento	Tipo		Disco en seco en el eje motriz		Disco en seco en el eje motriz		Disco en seco en el eje motriz	
	10-1	Presión de operación para accesorios	psi	MPa	3263	22,5	3263	22,5	3263	22,5
	10-2	Flujo de aceite para aditamentos	gpm	l/m	26	100	26	100	26	100
	10-3	Capacidad del tanque de aceite hidráulico	gal	l	72	274	72	274	72	274
	10-3a	Tanque de aceite hidráulico, capacidad (solo H550XD36)	gal	l	63	237	63	237	-	-
	10-4	Capacidad del tanque de combustible	gal	l	98	370	98	370	98	370
	10-4a	Tanque de combustible, capacidad (solo H550XD36)	gal	l	82	309	82	309	-	-
	10-4-1	Tanque de líquido de escape diésel (DEF), capacidad	gal	l	10	38	N/A	N/A	10	38
	10-5	Diseño de la dirección	Tipo		Dirección asistida hidráulica		Dirección asistida hidráulica		Dirección asistida hidráulica	
	10-6	Número de giro de la dirección	N.º		6,0		6,0		6,0	
10-7	Nivel de presión acústica en asiento del conductor LpAZ	dB (A)		73		79		73		
10-7-1	Nivel de potencia acústica durante ciclo de trabajo LwAZ	dB		102		107		102		
10-8	Acoplamiento de remolque, tipo DIN	Tipo		Sí / pasador		Sí / pasador		Sí / pasador		

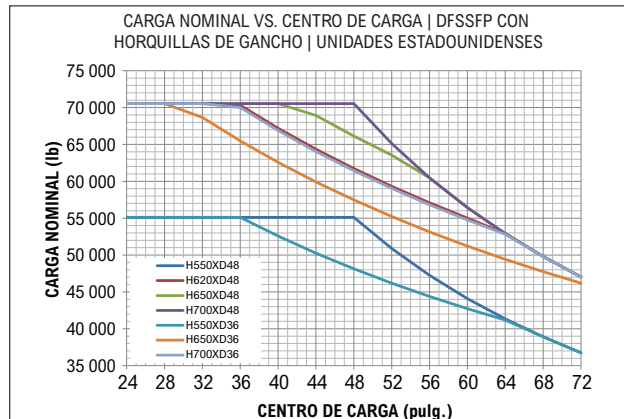
CAPACIDADES NOMINALES



Modelo H550XD36: 55 100 lb a 36 pulgadas (25 000 kg a 914 mm) del centro de carga
 Modelo H650XD36: 66 101 lb a 36 pulgadas (29 983 kg a 914 mm) del centro de carga
 Modelo H700XD36: 70 548 lb a 36 pulgadas (32 000 kg a 914 mm) del centro de carga
 Modelo H550XD48: 55 100 lb a 48 pulgadas (25 000 kg a 1219 mm) del centro de carga
 Modelo H620XD48: 62 000 lb a 48 pulgadas (28 123 kg a 1219 mm) del centro de carga
 Modelo H650XD48: 66 101 lb a 48 pulgadas (29 983 kg a 1219 mm) del centro de carga
 Modelo H700XD48: 70 548 lb a 48 pulgadas (32 000 kg a 1219 mm) del centro de carga
 Factor de conversión:
 1,0 pulgadas = 25,4 mm
 1 lb = 0,45 kg

Las capacidades nominales son para montacargas equipados con:
 • 2 etapas (descender mástil) a 124" (3155 mm) altura máxima de las horquillas
 • Carro portahorquillas con anchura de 123" (3130 mm) (H550XD)
 • Carro portahorquillas con anchura de 130" (3310 mm) (H620-700XD)
 • Horquillas de 96" (2440 mm) de longitud

Comuníquese con un distribuidor para información sobre otras capacidades.



CARACTERÍSTICAS Y OPCIONES

RENDIMIENTO	EST.	OPC.
Motor diésel Cummins QSB 6.7L con potencia nominal de 260 hp Nivel 4F/194 kW Etapa IV*	x	
Motor diésel Cummins QSB 6.7L con potencia nominal de 260 hp Nivel 3/194 kW Etapa IIIA*	x	
Compatible con Nivel 4 / Etapa IV	x	
Compatible con Nivel 3 / Etapa IIIA	x	
Turbocargador Wastegate, enfriado por agua*	x	
Turbocargador de geometría variable, refrigerado por agua*	x	
Hibernar por inactividad	x	
Ventilador de enfriamiento a pedido de accionamiento hidráulico*	x	
Alternador de 120 A	x	
Modos de rendimiento seleccionables en la pantalla de rendimiento integrada*	x	
Toma de aire para servicio pesado	x	
Sistema de protección del tren motriz	x	
Escape de montaje elevado	x	
Transmisión ZF 5WG211: 5 velocidades hacia delante / 3 velocidades en reversa con cambio automático	x	
Eje motriz AxleTech PRLC1794 con frenos de disco húmedo (H550XD)	x	
Eje motriz AxleTech PRC3806 con frenos de disco húmedo (H620-700XD)	x	
TRANSMISIÓN	EST.	OPC.
Limitador de velocidad de desplazamiento: ajuste incondicional y personalizado		x
Limitador de velocidad de desplazamiento - cargado (ajustable)**	x	
Llantas de dirección y tracción 14.00-24 28PR de estructura diagonal (H550XD)	x	
Llantas radiales de dirección y tracción Michelin XZM 14.00-R24 (H550XD)		x
Llantas radiales de dirección y tracción Trelleborg 14.00-24 R24 (H550XD)		x
Llantas de dirección y tracción Continental Container Master 16.00-15 32PR de estructura diagonal (H620-700XD)	x	
Llantas radiales de dirección y tracción Michelin XZM 16.00- R25 (H620-700XD)		x
ELEVACIÓN	EST.	OPC.
Sistema hidráulico de detección de la carga a pedido	x	
Aceleración automática en elevación (en neutro o en avance lento)	x	
Mástil de elevación limitada de 2 etapas	x	
Inclinación del mástil - 6° hacia adelante / 6° hacia atrás		x
Inclinación del mástil: 6° hacia adelante / 10° hacia atrás	x	
Inclinación del mástil: 15° hacia adelante / 10° hacia atrás		x
Acumulador hidráulico		x
Descenso compensado por presión	x	
Protección térmica del sistema hidráulico con reducción de rendimiento		x
MANIPULACIÓN	EST.	OPC.
Carro portahorquillas tipo pasador de 123 pulgadas (3130 mm), con bloqueos de horquilla mecánicos***	x	
Carro portahorquillas tipo pasador de 123 pulgadas (3130 mm), con posicionador de horquillas individual****		x
Carro portahorquillas tipo pasador, estilo plataforma de 123 pulgadas (3130 mm)****		x
Carro portahorquillas tipo pasador, estilo plataforma de 123 pulgadas (3130 mm), con posicionador de horquilla individual****		x
Carro portahorquillas con desplazamiento lateral, función doble, tipo gancho y con desconexión rápida, de 118 pulgadas (3000 mm), con posicionador de horquillas simultáneo e individual de 16,2 pulgadas (410 mm) o 0 pulgadas (0 mm) entre caras internas***		x
Carro portahorquillas con desplazamiento lateral, función doble, tipo gancho y con desconexión rápida, de 118 pulgadas (3000 mm), con posicionador de horquillas individual y 1 función auxiliar extra, de 16,2 pulgadas (410 mm) o 0 pulgadas (0 mm) entre caras internas****		x
Carro portahorquillas tipo pasador de 130 pulgadas (3310 mm), con bloqueos de horquilla mecánicos****	x	

MANIPULACIÓN (continuación)	EST.	OPC.
Carro portahorquillas tipo pasador de 130 pulgadas (3310 mm), con posicionador de horquillas individual****		x
Carro portahorquillas tipo pasador, estilo plataforma de 130 pulgadas (3310 mm)****		x
Carro portahorquillas tipo pasador, estilo plataforma de 130 pulgadas (3310 mm), con posicionador de horquillas individual****		x
Carro portahorquillas con desplazamiento lateral, función doble, tipo gancho y con desconexión rápida, de 125 pulgadas (3180 mm), con posicionador de horquillas simultáneo e individual, de 16,6 pulgadas (420 mm) o 0 pulgadas (0 mm) entre caras internas****		x
Carro portahorquillas con desplazamiento lateral, función doble, tipo gancho y con desconexión rápida, de 125 pulgadas (3180 mm), con posicionador de horquillas individual y 1 función auxiliar extra, de 16,6 pulgadas (420 mm) o 0 pulgadas (0 mm) entre caras internas****		x
Horquillas tipo pasador de 96 pulgadas de largo x 4,1 pulgadas de grosor x 11 pulgadas de ancho (2440 mm x 105 mm x 280 mm)***	x	
Horquillas tipo gancho de 96 pulgadas de largo x 4,1 pulgadas de grosor x 11 pulgadas de ancho (2440 mm x 105 mm x 280 mm)***		x
Horquillas tipo pasador de 96 pulgadas de largo x 4,3 pulgadas de grosor x 11,8 pulgadas de ancho (2440 mm x 110 mm x 300 mm)****	x	
Horquillas tipo pasador de 96 pulgadas de largo x 4,1 pulgadas de grosor x 11,8 pulgadas de ancho (2440 mm x 105 mm x 300 mm)****		x
Horquillas tipo gancho de 96 pulgadas de largo x 4,3 pulgadas de grosor x 11,8 pulgadas de ancho (2440 mm x 110 mm x 300 mm)****		x
Horquillas tipo gancho de 96 pulgadas de largo x 4,1 pulgadas de grosor x 11,8 pulgadas de ancho (2440 mm x 105 mm x 300 mm)****		x
Impulsor para bobinas tipo pasador de 59 pulgadas (1500 mm)		x
Impulsor para bobinas tipo gancho de 59 pulgadas (1500 mm)		x
Impulsor para bobinas tipo pasador de 70 pulgadas (1800 mm)		x
Impulsor para bobinas tipo gancho de 70 pulgadas (1800 mm)		x
ERGONOMÍA	EST.	OPC.
Cabina del operador abierta (sin puertas y rejillas)	x	
Cabina de operador cerrada		x
Cabina del operador con inclinación accionada para el servicio		x
Cabina del operador con inclinación manual para el servicio	x	
Montaje de cabina aislada para reducción del ruido y la vibración	x	
Sistema de detección de presencia del operador	x	
Asiento con suspensión mecánica	x	
Asiento con suspensión de aire		x
Asiento con suspensión neumática de lujo		x
Asiento con respaldo bajo	x	
Asiento con respaldo alto		x
Reposabrazos en el lado izquierdo	x	
Cubierta para el asiento de tela		x
Cubierta de vinilo para el asiento	x	
Calefacción en el asiento		x
Ventilación del asiento		x
Cinturón de seguridad de alta visibilidad de 2 puntos	x	
Mecanismo de deslizamiento del asiento lateral		x
Alfombrilla	x	
Luz de domo interior	x	
Limpiaparabrisas delantero, superior y trasero		x
Limpiaparabrisas frontal en forma de "H"		x
Limpiaparabrisas frontal en forma de "I"		x
Desempañadores de ventana delantera y trasera		x

* Estándar u opcional en ciertos mercados

**Estándar en función del modelo seleccionado

*** H550XD36 y H550XD48

**** H620-H700XD36 / 48

CARACTERÍSTICAS Y OPCIONES

ERGONOMÍA (continuación)	EST.	OPC.
Techo protector contra la lluvia		x
Malla metálica instalada en la parte superior de la cabina del operador		x
Pantalla de rendimiento integrada de 7 pulgadas	x	
Control hidráulico de minipalancas TouchPoint™, integrado en brazo de control	x	
Control hidráulico de palanca de mando, integrado en el brazo de control		x
Volante de dirección con perilla giratoria	x	
Palanca de control direccional en la columna de dirección	x	
Control de dirección con pedales MONOTROL® de Hyster		x
Interruptor de control direccional (integrado en el apoyabrazos)		x
Control direccional en la palanca de mando		x
Freno de estacionamiento: con botón de presión	x	
Freno de estacionamiento: automático		x
Espejos interiores de ángulo amplio	x	
Calentador con ventilador de velocidad ajustable		x
Columna de dirección telescópica con inclinación	x	
Salida USB en el interior del reposabrazos	x	
Convertidor de CC de 24-12 con 1 toma de corriente y 2 salidas para USB	x	
Convertidor de CC de 24-12 con 2 tomas de corriente y 2 salidas para USB		x
Aire acondicionado		x
Control climático automático		x
Luces para lectura		x
Viseras en la parte superior y la parte trasera		x
Ventana frontal con viseras		x
Asiento para instructor de tela con cinturón de seguridad de 2 puntos		x
Ventilador de recirculación (cabina del operador cerrada)	x	
Barra de montaje de accesorios en el pilar frontal derecho de la cabina		x
Portadocumentos en el pilar frontal derecho de la cabina		x
Calefacción en ventana superior y / o trasera		x
Preparación para radio con 2 bocinas y antena		x
VISIBILIDAD	EST.	OPC.
Barras de acero en parte superior de la cabina (cabina del operador abierta)	x	
Ventana superior con vidrio blindado (cabina del operador cerrada)	x	
Barras de acero bajo la ventana superior de vidrio blindado (cabina del operador cerrada)		x
Espejos exteriores montados en el pasamanos		x
Sistema de cámara de visión trasera		x
Sistema de detección de objetos por radar		x
Luces de trabajo de halógeno		x
Luces de trabajo de LED de alto rendimiento		x
Dos faros de halógeno montados en los guardabarros delanteros		x
Dos faros de LED montados en los guardabarros delanteros		x
Dos luces de trabajo montadas en el mástil		x

* Estándar u opcional en mercados selectos


** Estándar según el modelo seleccionado

*** H550XD36 y H550XD48

**** H620-H700XD36/48

VISIBILIDAD (continuación)	EST.	OPC.
Cuatro luces de trabajo - montadas en la cabina		x
Dos luces de trabajo traseras montadas en la cabina		x
Luces traseras / alto / freno de LED	x	
Luces direccionales, de emergencia y de posición de LED		x
OPERACIÓN	EST.	OPC.
Bocina de aire 112 dBA		x
Bocina eléctrica 105 dBA	x	
Alarma visible: luz estroboscópica amarilla, activada con ignición	x	
Alarma audible: dirección reversa activada, de 82 a 102 dB(A), autoajustable	x	
Alarma sonora: ruido blanco en dirección reversa		x
Alarma de movimiento hacia adelante		x
Cinturón de seguridad con bloqueo para encendido y operación del montacargas		x
Desconexión del aire acondicionado con la puerta abierta		x
Desconexión automática del motor con temporizador		x
Interruptor bloqueable de desconexión de batería		x
Conector de arranque en puente con la batería (enchufe OTAN)		x
Arranque del montacargas con interruptor de llave y botón de arranque	x	
Contraseña del operador (pantalla) para arrancar el montacargas	x	
Fusibles reemplazados por disyuntores eléctricos		x
Tapa de combustible sin cerradura	x	
Tapa del tanque de combustible con cerradura		x
Filtro de combustible en el cuello del tanque de combustible		x
Hyster Tracker™: gestión inalámbrica de activos - acceso / verificación		x
Gestión inalámbrica de activos Hyster Tracker™: monitoreo	x	
Sistema de engrase automático para el montacargas base		x
Sistema de engrase centralizado para extremo superior del mástil		x
Sistema eléctrico de 24 voltios	x	
Calefacción del bloque del motor de 110 o 240 voltios		x
Protección de tuerca del volante de la dirección	x	
Guardabarros frontal y / o trasero		x
Argollas de elevación: 2 delanteras y 2 traseras		x
Bandeja de malla de alambre		x
ASPECTO	EST.	OPC.
Montacargas básico con pintura amarilla Hyster	x	
Montacargas básico con pintura especial		x
COMPLEMENTARIO	EST.	OPC.
Paquete de documentación	x	
Manual del operador	x	
Certificación CE*		x
Garantía del fabricante de piezas y mano de obra de 12 meses / 2000 horas*	x	



© 2025 Hyster-Yale Materials Handling, Inc. Todos los derechos reservados. Hyster y  son marcas comerciales de Hyster-Yale Materials Handling, Inc. Los productos Hyster están sujetos a cambios sin previo aviso. Es posible que los montacargas se exhiban con equipos opcionales o características que no están disponibles en todas las regiones.




BRIGGS®

EQUIPMENT MEXICO

info@BriggsEquipmentMexico.com

55-9020-5042

© Hyster Company. Todos los derechos reservados 2024. Hyster y  son marcas registradas de Hyster-Yale Group, Inc.

Los productos Hyster están sujetos a cambios sin previo aviso. Es posible que los montacargas se exhiban con equipos opcionales o características que no están disponibles en todas las regiones.