



MONTACARGAS PARA SERVICIO PESADO

FOLLETO DEL PRODUCTO



SERIE H190-400XD

BRIGGS

EQUIPMENT MEXICO

info@BriggsEquipmentMexico.com

55-9020-5042



SERIE H190-400XD

La serie H190-400XD de Hyster® ha sido desarrollada, probada extensamente y refinada para proporcionar un rendimiento excepcional en el manejo de tuberías, carga general, carga a granel, madera, hormigón, acero, petróleo y gas, productos agrícolas, y otras industrias y aplicaciones de trabajo pesado.

El tren motriz de nivel 4 final dispone de un paquete de reducción de emisiones, que incluye la recirculación de gases de escape refrigerados (EGR, por sus siglas en inglés), un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR, por sus siglas en inglés) para la reducción de óxido de nitrógeno (NOx), un catalizador de oxidación diésel (DOC, por sus siglas en inglés) y un sistema de suministro de líquido de escape diésel (DEF, por sus siglas en inglés). Estas características eficientes proporcionan hasta un 20 % menos de consumo de combustible que los productos de nivel 3 anteriores.

Adecuado para aplicaciones en las que la compactibilidad y la alta maniobrabilidad son vitales, Hyster ofrece más de 20 modelos en esta serie, con opciones de centros de carga de 24, 36 o 48 pulgadas en el rango de capacidades de 19 000 a 40 000.



CONSTRUIDOS PARA SER RESISTENTES

DISEÑO DE MÁSTIL Y FRONTAL

El mástil de 2 etapas y el carro portahorquillas están diseñados para aplicaciones de trabajo pesado. Un canal interior más ancho del mástil y la reubicación de las cadenas hacia el exterior del mástil proporcionan una excelente visibilidad hacia delante a través del mástil.

El diseño robusto del mástil para el rango de 19 000 a 40 000 lb incorpora una menor deflexión del mástil y una mayor rigidez que los mástiles de la competencia con inclinación a una mayor altitud.

El mástil de la serie H190-400XD incluye un diseño de rodillo de carga variable de vuelta, que aumenta la vuelta del rodillo a la altura de transporte, lo que reduce las cargas de los rodillos. La altura total de descenso se reduce a la vez que se mantiene la altura máxima de elevación. Con rodamientos de cadena sin necesidad de mantenimiento, las cadenas están ubicadas en el exterior del mástil para aumentar la visibilidad hacia delante a través del mástil.



EJE DE IMPULSIÓN DE ALTA RESISTENCIA

Hyster ha incorporado ejes de impulsión robustos y confiables a esta serie. El eje de impulsión Kessler D61 se instala en los modelos de montacargas H190-280XD, y el Kessler D81 en todos los demás modelos de la serie (véase la guía técnica). El Kessler D81 reduce el ancho del montacargas en 2 pulgadas (51 mm) para permitir un transporte más fácil del montacargas en caso de ser necesario. Ambos ejes están diseñados específicamente para aplicaciones de manipulación de materiales de alta resistencia.

OPCIONES DE CARRO PORTAHORQUILLAS Y HORQUILLAS

Los carros portahorquillas están diseñados con una amplia abertura para aumentar la visibilidad delantera de las puntas de las horquillas a nivel del suelo y las alturas de carga más frecuentes. La barra superior y las placas laterales están fabricadas en acero de alta resistencia. Los rodamientos de rodillos de carga engrasables ayudan a eliminar las partículas de desgaste del cuerpo del rodillo.

La capacidad completa se proporciona con carros portahorquillas de desplazamiento lateral estándar y con plataforma. En los carros portahorquillas de doble función de posicionamiento de horquillas con desplazamiento lateral (DFSSFP), la reducción en la clasificación de capacidad es mínima. Se pueden ordenar carros portahorquillas básicos.

Las horquillas tipo pasador tienen vástagos más largos para distribuir las fuerzas de carga. Para el carro portahorquillas DFSSFP, hay disponibles horquillas tipo gancho de desconexión rápida u horquillas integradas (en modelos específicos). Hay accesorios específicos de la industria disponibles. Las horquillas tipo pasador están diseñadas específicamente para la industria maderera, y también se encuentra disponible un estabilizador de madera.

Carro portahorquillas tipo pasador estándar, con bloqueo mecánico de horquilla



Carro portahorquillas tipo pasador estándar, con posicionamiento de horquilla



Carro portahorquillas de posicionamiento de horquillas, con desplazamiento lateral de doble función



Carro portahorquillas con desplazamiento lateral estilo plataforma



Carro portahorquillas con desplazamiento lateral estilo plataforma, con posicionamiento de horquilla



MENOR TAMAÑO, MAYOR CAPACIDAD

Ideales para condiciones de funcionamiento en espacios restringidos, Hyster® ofrece 5 modelos con distancia entre ejes corta, con todas las características de los modelos de distancia entre ejes estándar, entre las cuales se incluyen las opciones de mástiles, carros portahorquillas y horquillas.

- Los modelos de distancia entre ejes corta de 114 y 138 pulgadas ofrecen un tamaño compacto, con una maniobrabilidad excelente.
- El diseño con una distancia entre ejes más corta no afecta la capacidad del depósito de combustible, la capacidad del depósito hidráulico, las velocidades de desplazamiento ni las principales características de rendimiento.



Las imágenes de la aplicación pueden reflejar el diseño anterior de la cabina y del montacargas. Las horquillas que se muestran están diseñadas para la industria maderera.

MANTENIMIENTO REDUCIDO. ALTO RENDIMIENTO.

Los montacargas de la serie H190-400XD de Hyster® están diseñados pensando en el técnico. Los capós de ala de gaviota permiten un acceso fácil a los componentes esenciales y los controles diarios no obligan a inclinar la cabina. La cabina inclinable proporciona un acceso fácil a los componentes hidráulicos en segundos. Los estribos galvanizados, anchos y antideslizantes y la colocación del tratamiento posterior en el exterior del montacargas permiten revisiones diarias rápidas, mientras que una bahía amplia de acceso permite una limpieza fácil del radiador.



SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

- El sistema de enfriamiento de alta capacidad está diseñado para condiciones ambientales de alta temperatura de hasta 113 °F (45 °C).
- Los núcleos de enfriamiento, cuyo tamaño ha aumentado en un 20 % con respecto a la serie anterior, están empaquetados de tal manera que el aire frío de la parte superior es succionado y canalizado a través de los núcleos.
- Cuenta con aletas de enfriamiento con rejillas para un flujo máximo de aire al radiador.
- El diámetro del ventilador ha aumentado en comparación con la serie anterior, lo que reduce las rpm del ventilador durante el uso normal y reduce los niveles de ruido y el consumo de combustible.
- El espacio amplio delante de los núcleos de enfriamiento permite maniobrar eficazmente las herramientas y los equipos de servicio durante las revisiones de servicio.
- Es más fácil de limpiar que las configuraciones de radiadores apilados.



La configuración en cuatro núcleos permite un enfriamiento eficiente.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO MÁS PROLONGADOS

Los componentes principales del motor y del tren de transmisión están diseñados para operar en intervalos de servicio de 500 horas. Los cambios de aceite hidráulico pueden ocurrir cada 3000 horas, y hasta 10 000 horas con el muestreo de líquido hidráulico, lo que ayuda a mantener el montacargas en funcionamiento con intervalos más largos entre los cambios de aceite o el mantenimiento. De esta forma, se reduce el tiempo de inactividad y se aumenta la productividad de la máquina. Una mirilla para el nivel hidráulico facilita la comprobación rápida del nivel de líquido.

SISTEMA DE ENGRASE AUTOMÁTICO

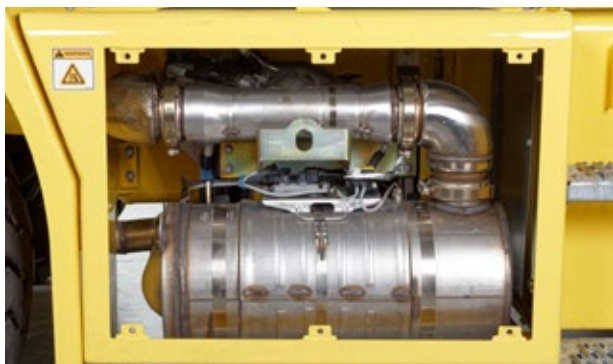
El sistema de engrase automático opcional permite engrasar los pasadores de inclinación del mástil, los pasadores de inclinación del bastidor, los ejes de dirección, los tirantes y los rodillos de carga del mástil exterior, lo que simplifica el mantenimiento rutinario del montacargas. Los cojinetes de las ruedas funcionan permanentemente en baño de aceite, lo que elimina los intervalos de mantenimiento de engrase y aumenta la vida útil general de los componentes.

DIAGNÓSTICO A BORDO

Los diagnósticos a bordo del CANbus en un diseño de estilo automotriz con fusibles ubicados en el centro de la consola lateral proporcionan un fácil mantenimiento y resolución de problemas. Los códigos de error aparecen en una pantalla de rendimiento integrada para identificar rápida y eficazmente los problemas de servicio y permitir una implementación de soluciones rápida, lo que reduce los tiempos de inactividad y el tiempo medio para las reparaciones.

TRATAMIENTO POSTERIOR

Con la reubicación de la unidad de tratamiento posterior en el exterior del montacargas (además de la adición de un sensor de temperatura para controlar el flujo de aire del ventilador sobre el motor), la temperatura general del compartimento del motor ha disminuido entre 77 y 86 grados centígrados. Esto facilita el acceso para el mantenimiento y mejora la evacuación del calor.



Acceso después del tratamiento con ventilación (arriba) y sin ventilación (abajo).

LUCES DE ADVERTENCIA PARA LOS FUSIBLES

Con solo pulsar un botón, una luz LED situada junto al propio fusible identificará el fusible averiado. Sin luces de advertencia para los fusibles, habría que buscar cada fusible individualmente por número o habría que quitarlos uno por uno (ensayo y error) para determinar cuál está averiado.



ÁNGULO MÁXIMO DE DIRECCIÓN AJUSTABLE

La reparación y sustitución de neumáticos es el segundo mayor gasto de operación. Con esta función exclusiva del sector, el cliente puede ajustar el comportamiento de la dirección:

- El ángulo de dirección máximo permite maniobrar con libertad cuando el desgaste de los neumáticos no es una preocupación (configuración de fábrica).
- La reducción del ángulo de dirección disminuye la fricción, lo que reduce el desgaste y el costo de los neumáticos.



HYSTER HACE DEL CONFORT DEL OPERADOR UNA PRIORIDAD



COMODIDAD DE LA CABINA

La cabina del operador del montacargas de la serie H190-400XD de Hyster tiene el área de entrada más grande en la industria. A su vez, ofrece un amplio espacio para que los operadores de cualquier talla entren y salgan de la cabina de manera más fácil y cómoda. Una vez dentro, los operadores disfrutan de la comodidad de una cabina espaciosa, que mantiene al alcance toda la información y los controles del montacargas.

El brazo de control, de diseño ergonómico instalado en el asiento, es totalmente ajustable e incluye un cojín para la muñeca y minipalancas TouchPoint™ para ayudar a reducir la fatiga al operar el sistema hidráulico. Los confiables controles CANbus para todos los componentes principales y el diseño modular del brazo de control cubren casi cualquier configuración posible del montacargas manteniendo la capacidad de servicio.

La pantalla táctil a color de 7 pulgadas de rendimiento integrada monitorea toda la actividad del montacargas, permite un acceso fácil para cambiar o calibrar la configuración del montacargas, y se integra con el sistema de telemetría de Hyster Tracker™. La pantalla también ofrece diagnóstico a bordo de alto nivel, lo que permite la solución avanzada y rápida de problemas.

Se ofrece una variedad de configuraciones del asiento para satisfacer las preferencias del operador, incluida la suspensión mecánica o neumática, cubierta de tela o de vinilo, soporte lumbar y asientos ventilados o con calefacción. El sistema de aire acondicionado se puede preconfigurar para el control automático del clima y las rejillas exclusivas altas y traseras proporcionan un flujo de aire directo hacia el operador.

VISIBILIDAD HACIA ADELANTE Y HACIA ATRÁS

El diseño de carro portahorquillas abierto, las cadenas de mástil montadas en el exterior del capó inferior del mástil y el aumento del espacio entre los rieles del mástil y la posición del bloque de válvulas permiten una mejor visión hacia delante de las puntas de la horquilla a la altura de desplazamiento y de carga.

Los parabrisas delantero y trasero de cristal curvado, templado y resistente a los rayones, la ventana superior de cristal blindado y las puertas con marco de acero de una sola pieza ofrecen a los operadores una visibilidad panorámica excelente. En el exterior, los contrapesos inclinables aumentan la visibilidad de los neumáticos de dirección para mejorar la maniobrabilidad y reducir el desgaste de los neumáticos.



El operador tiene una amplia visibilidad de las puntas de la horquilla cuando se encuentra en el asiento del operador.



TRANSMISIÓN DE CAMBIO AUTOMÁTICO CON CAPACIDAD DE AVANCE LENTO VERDADERA

Estos montacargas están equipados con transmisiones de cambio automático de 3 velocidades ZF probadas y confiables en combinación con motores Cummins para proporcionar una verdadera capacidad de avance y no de desembrague como algunos de los montacargas de la competencia. Equipado con un pedal de freno que cuando se presiona parcialmente permite que el montacargas se desplace hacia adelante y hacia atrás de manera controlada y lenta, y permite la elevación a alta velocidad a baja velocidad de avance. Las transmisiones de cambio automático permiten cambios suaves que mejoran la longevidad del tren de transmisión y la comodidad del operador al reducir los tirones, lo que permite una mejor controlabilidad y menos fatiga para el operador.



BRIGGS

EQUIPMENT MEXICO

info@BriggsEquipmentMexico.com

55-9020-5042

MÁS VALOR POR MENOR COSTO DE PROPIEDAD

DISEÑO DE SISTEMAS INTEGRADOS

Tanto el motor Cummins QSB de 6,7 l de nivel 4 como el motor QSB de 4,5 l están aparejados con la transmisión ZF WG-161. (El motor Cummins QSB de 6,7 l está disponible como parte de un paquete opcional de nivel 3 en todos los montacargas de la serie H190-400XD). Innovadores modos ECO: "Hi-P" (alta potencia) proporciona el máximo rendimiento y una buena economía de combustible; "ECO e-Lo" (bajo consumo) proporciona un consumo de combustible mejorado, con unos niveles de rendimiento ligeramente reducidos.

SISTEMA HIDRÁULICO A DEMANDA

El sistema hidráulico de detección de carga Hyster® proporciona potencia únicamente cuando es necesario. Una bomba de desplazamiento variable, capaz de producir un mayor flujo de aceite incluso a bajas velocidades de la bomba, significa que el motor puede funcionar a velocidades más bajas. El sistema consume hasta un 10 % menos de combustible y produce menos calor que un sistema hidráulico convencional de desplazamiento fijo.

OPCIÓN DE APAGADO DE MOTOR POR ASIENTO VACÍO

Después de que un operador se levanta del asiento, el montacargas se apaga automáticamente. Preconfigurado en fábrica a 15 minutos, el parámetro es fácilmente ajustable por el cliente en un plazo de 3 a 15 minutos.

ENFRIAMIENTO A DEMANDA

- Tiene un ventilador de enfriamiento con accionamiento hidráulico proporcional, que consume energía solamente cuando se requiere enfriamiento, a diferencia de los ventiladores de accionamiento directo que consumen altos niveles de energía en todo momento.
- Reduce las cargas adicionales en el tren motriz, consume menos combustible y reduce los niveles de ruido.

ACELERADOR AUTOMÁTICO

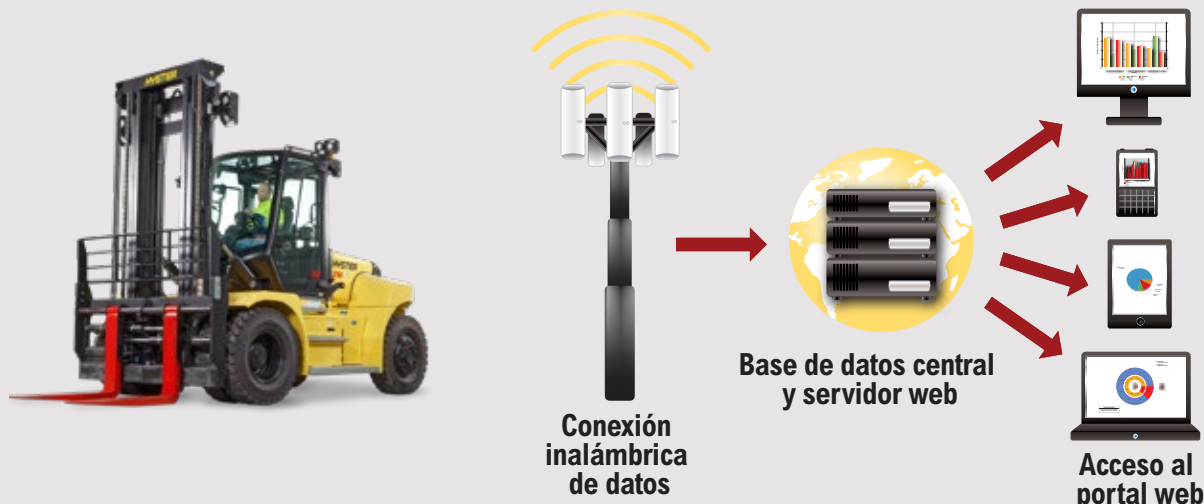
El acelerador automático proporciona una respuesta automática a las entradas de elevación e inclinación del operador cuando se activa la palanca de elevación o de mando, mientras el montacargas está en punto muerto. Una palanca de un solo toque o una aceleración controlada por una palanca de mando mantiene el motor en el rango más eficiente, lo que proporciona una buena economía de combustible.

OPCIÓN DE LIMITADOR DE VELOCIDAD DE TRACCIÓN

El limitador de velocidad de tracción incondicional viene preconfigurado de fábrica a 10 mph para adaptarse a las diferentes limitaciones del sitio. El limitador de velocidad de tracción con carga limita las velocidades de tracción cuando se detecta un peso de carga específico en las horquillas. Preconfigurado en fábrica a 10 mph y se activa al 10 % de la carga nominal. Su distribuidor Hyster® puede ajustar las configuraciones del limitador de velocidad de tracción.

HYSTER TRACKER™ : GESTIÓN INALÁMBRICA DE ACTIVOS


Lleve la operación de su flota al siguiente nivel con la gestión inalámbrica de activos de Hyster, estándar en todos los montacargas grandes de Hyster. Hyster Tracker™ aporta una solución escalable para las flotas. Desde la supervisión de la utilización del montacargas hasta la limitación del acceso del operador, Hyster Tracker™ le permite supervisar su flota muy fácilmente.





BRIGGS[®]
EQUIPMENT MEXICO
info@BriggsEquipmentMexico.com
55-9020-5042



© Hyster Company. Todos los derechos reservados, 2023. Hyster y  son marcas registradas de Hyster-Yale Group, Inc. Los productos Hyster están sujetos a cambios sin previo aviso. Es posible que los montacargas se exhiban con equipos opcionales.

SERIE H190-280XD



NEUMÁTICO PARA MONTACARGAS DE GRAN TONELAJE
GUÍA TÉCNICA DEL PRODUCTO



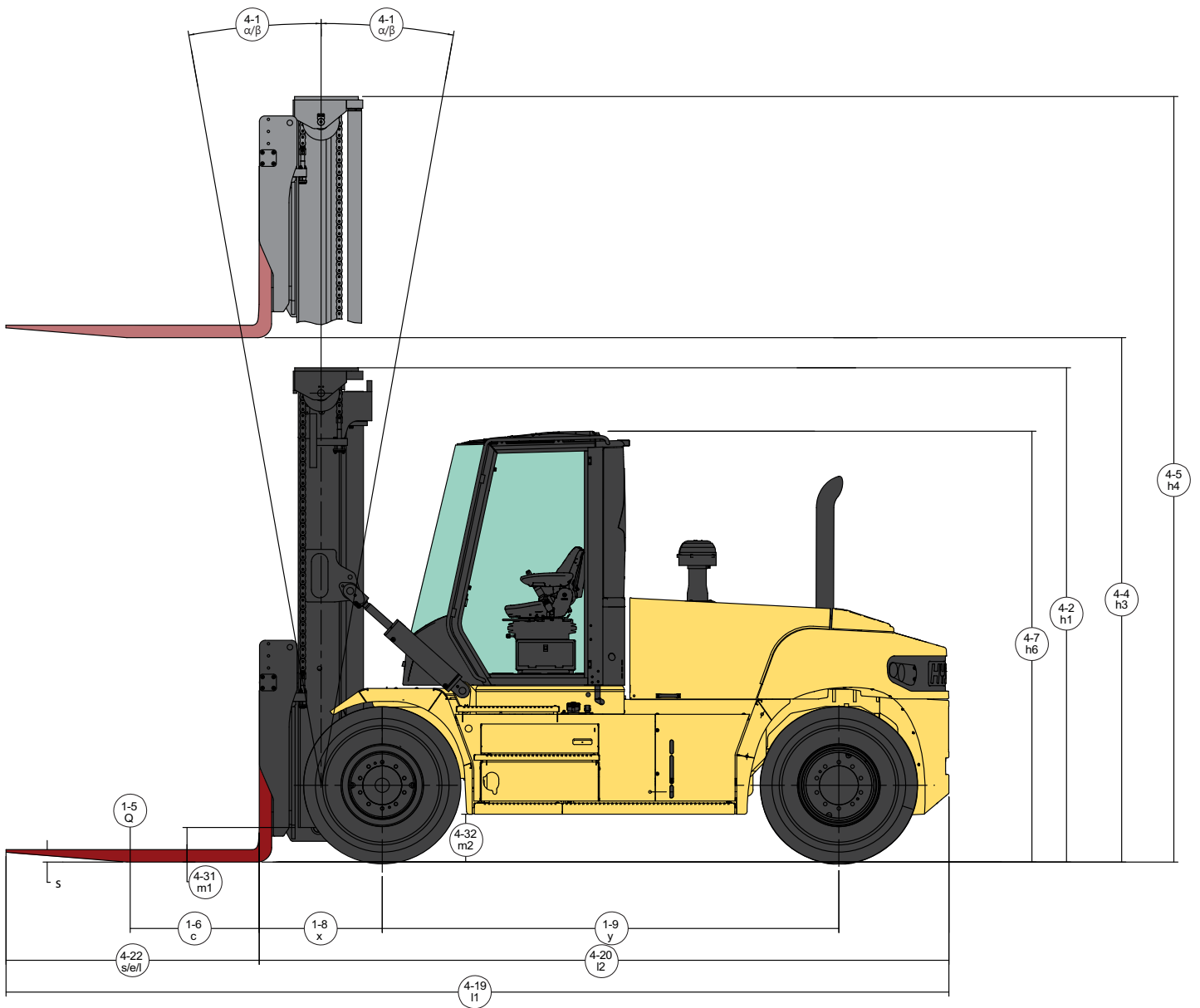
BRIGGS®

EQUIPMENT MEXICO

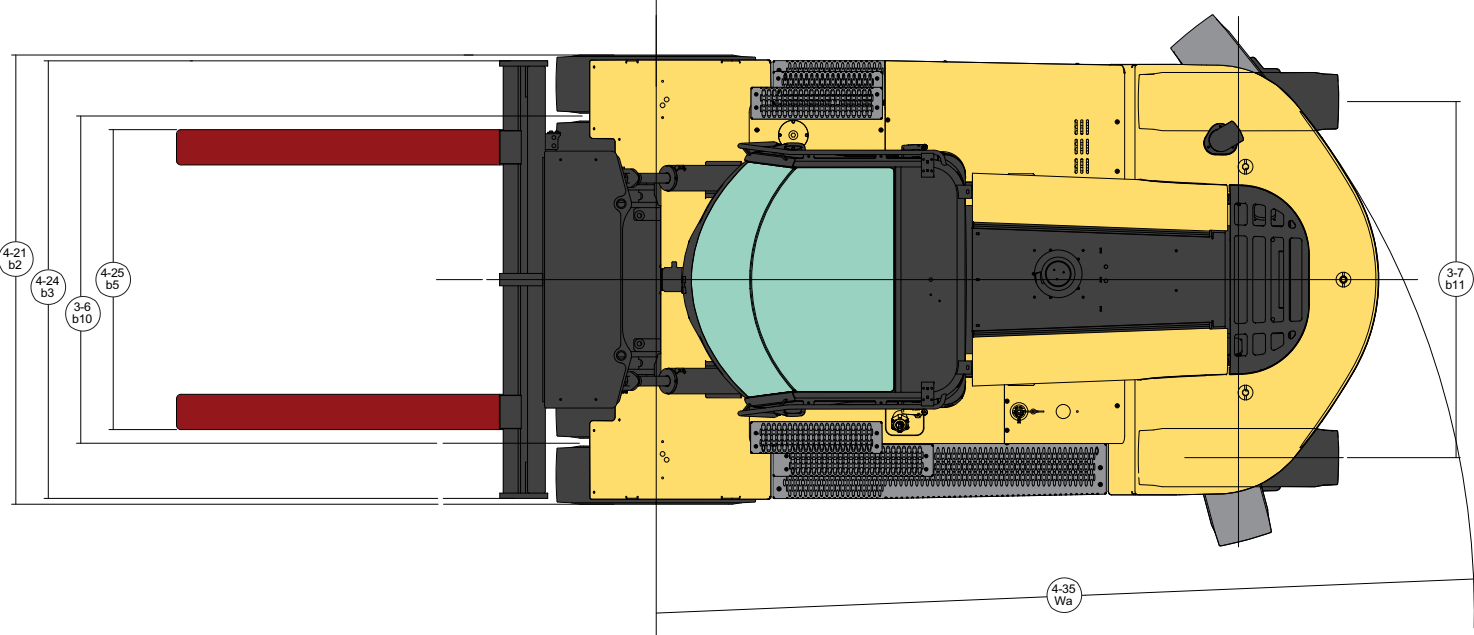
info@BriggsEquipmentMexico.com

55-9020-5042

DIMENSIONES



DIMENSIONES



ESPECIFICACIONES PARA H190XD | H210XD

					HYSTER				HYSTER				
					H190XD				H210XD				
GENERAL	1-1	Fabricante											
	1-2	Designación del modelo											
	1-3	Tren de fuerza/transmisión											
	1-4	Tipo de operador											
	1-5	Capacidad de carga nominal	Q	lb	kg	19.000	8618		21.000	9525			
	1-6	Centro de carga	c	pulgada	mm	24	610		24	610			
	1-8	Distancia de carga	x	pulgada	mm	31,9	809		31,9	809			
	1-9	Distancia entre ejes	y	pulgada	mm	106	2700		106	2700			
	PESOS	2-1	Peso total de la carretilla sin carga		lb	kg	28.402	12.883		29.549	13.403		
2-2		Carga sobre el eje con carga, delantera/trasera		lb	kg	43.704	3699	19.824	1678	46.529	4019	21.105	1823
2-3		Carga por eje sin carga, delantera/trasera		lb	kg	14.722	13.682	6678	6206	14.495	15.053	6575	6828
RUEDAS	3-1	Tipo de neumático											
	3-2	Tamaño del neumático, delantero											
	3-3	Tamaño del neumático, trasero											
	3-5	Número de neumáticos, delanteros/traseros (Impulsado por X)		#									
	3-6	Ancho de rodadura, delantera	b10	pulgada	mm	72,5	1842		72,5	1842			
	3-7	Ancho de rodadura, trasera	b11	pulgada	mm	79,5	2020		79,5	2020			
	4-1	Inclinación del mástil, adelante/atrás	α/β	Grados									
DIMENSIONES	4-2	Altura del mástil bajado	h1	pulgada	mm	129	3260		129	3260			
	4-3	Elevación automática	h2	pulgada	mm	0	0		0	0			
	4-4	Altura de elevación (parte superior de la horquilla)	h3	pulgada	mm	147	3750		147	3750			
	4-4-1	Altura de elevación (parte inferior de la horquilla)	h3	pulgada	mm	144	3675		144	3675			
	4-5	Altura, extendida	h4	pulgada	mm	201	5097		201	5097			
	4-7	Altura hasta la parte superior del compartimento del operador (cabina abierta)	h6	pulgada	mm	120,3	3055		120,3	3055			
	4-7-1	Altura, parte superior del compartimento del operador (cabina cerrada)	h6	pulgada	mm	121,3	3082		121,3	3082			
	4-7-2	Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con aire acondicionado)	h6	pulgada	mm	121,3	3082		121,3	3082			
	4-7-3	Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con luz estroboscópica)	h6	pulgada	mm	125,1	3177		125,1	3177			
	4-7-4	Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con luces de trabajo)	h6	pulgada	mm	127,2	3231		127,2	3231			
	4-7-5	Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con aire acondicionado y luz estroboscópica)	h6	pulgada	mm	126,3	3207		126,3	3207			
	4-8	Altura del asiento al índice del punto del asiento (SIP)	h7	pulgada	mm	74	1875		74	1875			
	4-12	Altura del acoplador para remolcado	h10	pulgada	mm	26	661		26	661			
	4-19	Longitud total	l1	pulgada	mm	217	5524		217	5524			
	4-20	Longitud hasta el frente de la carga	l2	pulgada	mm	169	4304		169	4304			
	4-21	Anchura total de la carretilla	b2	pulgada	mm	98	2490		98	2490			
	4-22	Dimensión de la horquilla	s/e/l	pulgada	mm	3 / 8 / 48	75 / 200 / 1220		3 / 8 / 48	75 / 200 / 1220			
	4-23	Tipo de carretilla portahorquillas		Tipo									
	4-24	Anchura de la carretilla	b3	pulgada	mm	94,3	2396		94,3	2396			
	4-25-1	Separación de la horquilla, mín. (hacia adentro)	b5	pulgada	mm	2,8	70		2,8	70			
	4-25-2	Separación de la horquilla, máx. (hacia fuera)	b5	in	mm	91,3	2320		91,3	2320			
	4-30	Desplazamiento lateral	b8	pulgada	mm	0	0		0	0			
	4-31	Distancia al suelo, bajo el mástil sin carga	m1	pulgada	mm	10,0	253		10,0	253			
	4-32	Distancia al suelo, centro de la distancia entre ejes	m2	pulgada	mm	12,3	313		12,3	313			
	4-34	Anchura mínima del pasillo (añada la longitud de la carga y el espacio libre)	Ast	pulgada	mm	183	4659		183	4659			
	4-35	Radio de giro exterior	Wa	pulgada	mm	152	3850		152	3850			
	DESEMPEÑO	NIVEL 4F				CUMMINS QSB 4,5L				CUMMINS QSB 4,5L			
5-1		Velocidad de desplazamiento, con/sin carga		mph	km/h	18,5	19,2	30	31	18,5	19,2	30	31
5-2-1		Velocidad de elevación, con/sin carga - bomba de 90cc		pies/min	m/s	89	89	0,45	0,45	89	89	0,45	0,45
5-2-2		Velocidad de elevación, con/sin carga - bomba de 111cc		pies/min	m/s	124	132	0,63	0,67	124	132	0,63	0,67
5-3		Velocidad de descenso, con/sin carga		pies/min	m/s	106	94	0,54	0,48	106	94	0,54	0,48
5-5		Tracción en la barra de tiro - 1 mph (1.6 km/h), con/sin carga		lb	kN	21.600	22.400	101	102	21.500	22.300	101	102
5-6		Tracción en la barra de tracción - parada, con/sin carga		lb	kN	24.100	24.800	112	113	24.000	24.800	112	113
5-7		Capacidad de ascenso en pendiente - 1 mph (1.6 km/h), con/sin carga		%		52		34		49		32	
5-8		Capacidad de ascenso en pendiente- pérdida, con/sin carga		%		52		34		52		32	

ESPECIFICACIONES PARA H230XDS | H230XD

				HYSTER				HYSTER						
				H230XDS				H230XD						
GENERAL	1-1	Fabricante												
	1-2	Designación del modelo												
	1-3	Tren de fuerza/transmisión			Diésel				Diésel					
	1-4	Tipo de operador			Sentado				Sentado					
	1-5	Capacidad de carga nominal	Q	lb	kg	23.000	10.433		23.000	10.433				
	1-6	Centro de carga	c	pulgada	mm	24	610		24	610				
	1-8	Distancia de carga	x	pulgada	mm	31,9	809		31,9	809				
	1-9	Distancia entre ejes	y	pulgada	mm	106	2700		114	2900				
	PESOS	2-1	Peso total de la carretilla sin carga			lb	kg	31.676	14.368		30.766	13.955		
2-2		Carga sobre el eje con carga, delantera/trasera			lb	kg	50.080	4597	22.716	2085	49.655	4112	22.523	1865
2-3		Carga por eje sin carga, delantera/trasera			lb	kg	14.996	16.680	6802	7566	15.404	15.362	6987	6968
RUEDAS	3-1	Tipo de neumático			Tipo				Neumático					
	3-2	Tamaño del neumático, delantero							10,00-20 16PR					
	3-3	Tamaño del neumático, trasero							10,00-20 16PR					
	3-5	Número de neumáticos, delanteros/traseros (Impulsado por X)			#				x4/2					
	3-6	Ancho de rodadura, delantera			b10	pulgada	mm	72,5	1842		72,5	1842		
	3-7	Ancho de rodadura, trasera			b11	pulgada	mm	79,5	2020		79,5	2020		
	4-1	Inclinación del mástil, adelante/atrás			α/β	Grados			15F / 12B					
DIMENSIONES	4-2	Altura del mástil bajado			h1	pulgada	mm	139	3510		139	3510		
	4-3	Elevación automática			h2	pulgada	mm	0	0		0	0		
	4-4	Altura de elevación (parte superior de la horquilla)			h3	pulgada	mm	147	3750		147	3750		
	4-4-1	Altura de elevación (parte inferior de la horquilla)			h3	pulgada	mm	144	3675		144	3675		
	4-5	Altura, extendida			h4	pulgada	mm	211	5347		211	5347		
	4-7	Altura hasta la parte superior del compartimento del operador (cabina abierta)			h6	pulgada	mm	120,3	3055		120,3	3055		
	4-7-1	Altura, parte superior del compartimento del operador (cabina cerrada)			h6	pulgada	mm	121,3	3082		121,3	3082		
	4-7-2	Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con aire acondicionado)			h6	pulgada	mm	121,3	3082		121,3	3082		
	4-7-3	Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con luz estroboscópica)			h6	pulgada	mm	125,1	3177		125,1	3177		
	4-7-4	Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con luces de trabajo)			h6	pulgada	mm	127,2	3231		127,2	3231		
	4-7-5	Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con aire acondicionado y luz estroboscópica)			h6	pulgada	mm	126,3	3207		126,3	3207		
	4-8	Altura del asiento al índice del punto del asiento (SIP)			h7	pulgada	mm	74	1875		74	1875		
	4-12	Altura del acoplador para remolcado			h10	pulgada	mm	26	661		26	661		
	4-19	Longitud total			l1	pulgada	mm	217	5524		225	5724		
	4-20	Longitud hasta el frente de la carga			l2	pulgada	mm	169	4304		177	4504		
	4-21	Anchura total de la carretilla			b2	pulgada	mm	98	2490		98	2490		
	4-22	Dimensión de la horquilla			s/e/l	pulgada	mm	3 / 8 / 48	75 / 200 / 1220		3 / 8 / 48	75 / 200 / 1220		
	4-23	Tipo de carretilla portahorquillas			Tipo				Carretilla estándar tipo pasador					
	4-24	Anchura de la carretilla			b3	pulgada	mm	94,3	2396		94,3	2396		
	4-25-1	Separación de la horquilla, mín. (hacia adentro)			b5	pulgada	mm	2,8	70		2,8	70		
	4-25-2	Separación de la horquilla, máx. (hacia fuera)			b5	pulgada	mm	91,3	2320		91,3	2320		
4-30	Desplazamiento lateral			b8	pulgada	mm	0	0		0	0			
4-31	Distancia al suelo, bajo el mástil sin carga			m1	pulgada	mm	10,0	253		10,0	253			
4-32	Distancia al suelo, centro de la distancia entre ejes			m2	pulgada	mm	12,3	313		12,3	313			
4-34	Anchura mínima del pasillo (añada la longitud de la carga y el espacio libre)			Ast	pulgada	mm	183	4659		194	4916			
4-35	Radio de giro exterior			Wa	pulgada	mm	152	3850		162	4107			
DESEMPEÑO	NIVEL 4F			CUMMINS QSB 4,5L				CUMMINS QSB 4,5L						
	5-1	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga			mph	km/h	18,5	19,2	30	31	18,5	19,2	30	31
	5-2-1	Velocidad de elevación, con/sin carga - bomba de 90cc			pies/min	m/s	79	79	0,40	0,40	79	79	0,40	0,40
	5-2-2	Velocidad de elevación, con/sin carga - bomba de 111cc			pies/min	m/s	98	106	0,50	0,54	98	106	0,50	0,54
	5-3	Velocidad de descenso, con/sin carga			pies/min	m/s	106	94	0,54	0,48	106	94	0,54	0,48
	5-5	Tracción en la barra de tiro - 1 mph (1.6 km/h), con/sin carga			lb	kN	21.300	22.200	100	102	21.400	22.300	100	102
	5-6	Tracción en la barra de tracción - parada, con/sin carga			lb	kN	23.800	24.700	111	113	23.800	24.700	111	113
	5-7	Capacidad de ascenso en pendiente - 1 mph (1.6 km/h), con/sin carga					44		31		45		33	
	5-8	Capacidad de ascenso en pendiente- pérdida, con/sin carga					50		31		51		33	
	NIVEL 3			CUMMINS QSB 6,7L				CUMMINS QSB 6,7L						
	5-1	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga			mph	km/h	-	-	-	-	18,5	19,2	30	31
	5-2-1	Velocidad de elevación, con/sin carga - bomba de 90cc			pies/min	m/s	-	-	-	-	79	79	0,40	0,40
	5-2-2	Velocidad de elevación, con/sin carga - bomba de 111cc			pies/min	m/s	-	-	-	-	93	106	0,47	0,54
	5-3	Velocidad de descenso, con/sin carga			pies/min	m/s	-	-	-	-	106	94	0,54	0,48
	5-5	Tracción en la barra de tiro - 1 mph (1.6 km/h), con/sin carga			lb	kN	-	-	-	-	20.200	21.100	95	97
	5-6	Tracción en la barra de tracción - parada, con/sin carga			lb	kN	-	-	-	-	22.500	23.400	105	107
	5-7	Capacidad de ascenso en pendiente - 1 mph (1.6 km/h), con/sin carga					-		-		42		33	
	5-8	Capacidad de ascenso en pendiente- pérdida, con/sin carga					-		-		48		33	

ESPECIFICACIONES PARA H250XD | H280XD

CATEGORÍA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDADES				H250XD				H280XD			
			Q	lb	kg		H250XD		H280XD		H250XD		H280XD	
GENERAL	1-1	Fabricante					HYSTER				HYSTER			
	1-2	Designación del modelo					H250XD				H280XD			
	1-3	Tren de fuerza/transmisión					Diésel				Diésel			
	1-4	Tipo de operador					Sentado				Sentado			
	1-5	Capacidad de carga nominal	Q	lb	kg	25.000	11.340		28.000		12.701			
	1-6	Centro de carga	c	pulgada	mm	24	610		24		610			
	1-8	Distancia de carga	x	pulgada	mm	31,9	809		31,9		809			
	1-9	Distancia entre ejes	y	pulgada	mm	114	2900		114		2900			
	PESOS	2-1	Peso total de la carretilla sin carga		lb	kg	31.916		14477		33.878		15.367	
2-2		Carga sobre el eje con carga, delantera/trasera		lb	kg	52.461	4453	23.796	2020	56.897	4982	25.808	2260	
2-3		Carga por eje sin carga, delantera/trasera		lb	kg	15.232	16.685	6909	7568	15.199	18.680	6894	8473	
RUEDAS	3-1	Tipo de neumático		Tipo		Neumático				Neumático				
	3-2	Tamaño del neumático, delantero				10,00-20 16PR				10,00-20 16PR				
	3-3	Tamaño del neumático, trasero				10,00-20 16PR				10,00-20 16PR				
	3-5	Número de neumáticos, delanteros/traseros (Impulsado por X)		#		x4/2				x4/2				
	3-6	Ancho de rodadura, delantera	b10	pulgada	mm	72,5	1842		72,5		1842			
3-7	Ancho de rodadura, trasera	b11	pulgada	mm	79,5	2020		79,5		2020				
DIMENSIONES	4-1	Inclinación del mástil, adelante/atrás	α/β	Grados		15F / 12B				15F / 12B				
	4-2	Altura del mástil bajado	h1	pulgada	mm	139	3510		139		3510			
	4-3	Elevación automática	h2	pulgada	mm	0	0		0		0			
	4-4	Altura de elevación (parte superior de la horquilla)	h3	pulgada	mm	147	3750		147		3750			
	4-4-1	Altura de elevación (parte inferior de la horquilla)	h3	pulgada	mm	144	3675		144		3675			
	4-5	Altura, extendida	h4	pulgada	mm	211	5347		211		5347			
	4-7	Altura hasta la parte superior del compartimento del operador (cabina abierta)	h6	pulgada	mm	120,3	3055		120,3		3055			
	4-7-1	Altura, parte superior del compartimento del operador (cabina cerrada)	h6	pulgada	mm	121,3	3082		121,3		3082			
	4-7-2	Altura, parte superior del operador (cabina cerrada con aire acondicionado)	h6	pulgada	mm	121,3	3082		121,3		3082			
	4-7-3	Altura, parte superior de la cabina del operador (cab. cerrada con luz estroboscópica)	h6	pulgada	mm	125,1	3177		125,1		3177			
	4-7-4	Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con luces de trabajo)	h6	pulgada	mm	127,2	3231		127,2		3231			
	4-7-5	Altura, parte superior de la cabina del operador (cabina cerrada con aire acondicionado y luz estroboscópica)	h6	pulgada	mm	126,3	3207		126,3		3207			
	4-8	Altura del asiento al índice del punto del asiento (SIP)	h7	pulgada	mm	74	1875		74		1875			
	4-12	Altura del acoplador para remolcado	h10	pulgada	mm	26	661		26		661			
	4-19	Longitud total	l1	pulgada	mm	225	5724		225		5724			
	4-20	Longitud hasta el frente de la carga	l2	pulgada	mm	177	4504		177		4504			
	4-21	Anchura total de la carretilla	b2	pulgada	mm	98	2490		98		2490			
	4-22	Dimensión de la horquilla	s/e/l	pulgada	mm	3 / 8 / 48		75 / 200 / 1220		3 / 8 / 48		75 / 200 / 1220		
	4-23	Tipo de carretilla portahorquillas		Tipo		Carretilla estándar tipo pasador				Carretilla estándar tipo pasador				
	4-24	Anchura de la carretilla	b3	pulgada	mm	94,3	2396		94,3		2396			
	4-25-1	Separación de la horquilla, mín. (hacia adentro)	b5	pulgada	mm	2,8	70		2,8		70			
4-25-2	Separación de la horquilla, máx. (hacia fuera)	b5	pulgada	mm	91,3	2320		91,3		2320				
4-30	Desplazamiento lateral	b8	pulgada	mm	0	0		0		0				
4-31	Distancia al suelo, bajo el mástil sin carga	m1	pulgada	mm	10,0	253		10,0		253				
4-32	Distancia al suelo, centro de la distancia entre ejes	m2	pulgada	mm	12,3	313		12,3		313				
4-34	Anchura mínima del pasillo (añada la longitud de la carga y el espacio libre)	Ast	pulgada	mm	194	4916		194		4916				
4-35	Radio de giro exterior	Wa	pulgada	mm	162	4107		162		4107				
DESEMPEÑO	NIVEL 4F					CUMMINS QSB 4.5L				CUMMINS QSB 4.5L				
	5-1	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga		mph	km/h	18,5	19,2	30	31	18,5	19,2	30	31	
	5-2-1	Velocidad de elevación, con/sin carga - bomba de 90cc		pies/min	m/s	79	79	0,40	0,40	79	79	0,40	0,40	
	5-2-2	Velocidad de elevación, con/sin carga - bomba de 111cc		pies/min	m/s	98	106	0,50	0,54	98	106	0,50	0,54	
	5-3	Velocidad de descenso, con/sin carga		pies/min	m/s	106	94	0,54	0,48	106	94	0,54	0,48	
	5-5	Tracción en la barra de tiro - 1 mph (1.6 km/h), con/sin carga		lb	kN	21.300	22.300	100	102	21.100	22.100	100	102	
	5-6	Tracción en la barra de tracción - parada, con/sin carga		lb	kN	23.800	24.700	111	113	23.600	24.600	111	113	
	5-7	Capacidad de ascenso en pendiente - 1 mph (1.6 km/h), con/sin carga		%		43	32		38		32			
	5-8	Capacidad de ascenso en pendiente- pérdida, con/sin carga		%		49	32		43		32			
	NIVEL 3					CUMMINS QSB 6.7L				CUMMINS QSB 6.7L				
	5-1	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga		mph	km/h	18,5	19,2	30	31	18,5	19,2	30	31	
	5-2-1	Velocidad de elevación, con/sin carga - bomba de 90cc		pies/min	m/s	79	79	0,40	0,40	79	79	0,40	0,40	
	5-2-2	Velocidad de elevación, con/sin carga - bomba de 111cc		pies/min	m/s	93	106	0,47	0,54	93	106	0,47	0,54	
	5-3	Velocidad de descenso, con/sin carga		pies/min	m/s	106	94	0,54	0,48	106	94	0,54	0,48	
	5-5	Tracción en la barra de tiro - 1 mph (1.6 km/h), con/sin carga		lb	kN	20.100	21.100	95	97	19.900	21.000	94	97	
	5-6	Tracción en la barra de tracción - parada, con/sin carga		lb	kN	22.500	23.400	105	107	22.300	23.300	105	107	
	5-7	Capacidad de ascenso en pendiente - 1 mph (1.6 km/h), con/sin carga		%		40	34		36		32			
	5-8	Capacidad de ascenso en pendiente- pérdida, con/sin carga		%		46	32		41		32			

TRENES DE FUERZA


TRENES DE FUERZA											
GENERAL	1-1	Fabricante	HYSTER								
	1-2	Designación del modelo	H190-280XD(S)		H230-280XD		H230-280XD				
	1-3	Tren de fuerza/transmisión	Diésel			Diésel		Diésel			
MOTOR	7-1	Fabricante/modelo del motor	Cummins/QSB 4.5L		Cummins/QSB 6.7L		Cummins/QSB 6.7L				
	7-1a	Cumplimiento del nivel EPA	Nivel 4F/Fase IV			Nivel 3/Fase IIIA		Nivel 4/Fase IV			
	7-2	Potencia del motor - nominal	hp	kW	160 @2300	119 @2300	156@2300	116@2300	164@2300	122@2300	
	7-2-1	Potencia del motor - pico	hp	kW	164 @2200	122 @2200	156@2300	116@2300	168@2100	125@2100	
	7-3	Velocidad nominal	rpm			2.300		2.300		2.300	
	7-3a	Velocidad máxima	rpm			2.200		2.300		2.100	
	7-3-1	Par motor @ rpm (1/min)	lb-ft	N-m	460@1500	624@1500	440@1500	597@1500	540@1500	732@1500	
	7-4	Número de cilindros/desplazamiento	#/pul3	#/cm3	4/275	4/4500	6/409	6/6700	6/409	6/6700	
	x	Turbocompresor	Tipo		Geometría variable, refrigerado por agua		Válvula de descarga, refrigerado por agua		Geometría variable, refrigerado por agua		
	7-8	Potencia del alternador	Amperios		120		120		120		
	7-9	Tensión del sistema eléctrico	V		24		24		24		
	7-10	Tensión de la batería/capacidad nominal	V/Ah		24/102		24/102		24/102		
	8-0	Control de accionamiento/transmisión	Tipo		Cambio electrónico de Transmisión		Cambio electrónico de Transmisión		Cambio electrónico de Transmisión		
	TRACCIÓN	8-1	Tipo de accionamiento	Tipo		Convertidor de par		Convertidor de par		Convertidor de par	
8-2		Fabricante/tipo de transmisión	Tipo		ZF/3WVG161		ZF/3WVG161		ZF/3WVG161		
8-2-1		Velocidades de la transmisión hacia delante/atrás	#		3/3		3/3		3/3		
8-3		Fabricante/tipo de eje motriz/de tracción	Tipo		Kessler/D61		Kessler/D61		Kessler/D61		
8-4		Freno de servicio	Tipo		Disco sumergido en aceite (húmedo)		Disco sumergido en aceite (húmedo)		Disco sumergido en aceite (húmedo)		
8-5		Freno de estacionamiento	Tipo		Aplicación de muelle, disco seco en el eje motriz		Aplicación de muelle, disco seco en el eje motriz		Aplicación de muelle, disco seco en el eje motriz		
OTROS	10-1	Presión de funcionamiento de los implementos	psi	MPa	3.263	23	3.263	23	3.263	23	
	10-2	Flujo de aceite para los accesorios	gpm	l/m	26.4	100	26.4	100	26.4	100	
	10-3	Capacidad del depósito de aceite hidráulico	gal	l	27	102	32	121	32	121	
	10-4	Depósito de combustible, capacidad	gal	l	30	114	40	151	40	151	
	10-4-1	Depósito de DEF, capacidad	gal	l	5	19	N/A	N/A	5	19	
	10-5	Diseño de la dirección	Tipo		Dirección asistida hidráulica		Dirección asistida hidráulica		Dirección asistida hidráulica		
	10-6	Número de giros de la dirección	#		5		5		5		
	10-8	Acoplamiento de remolque, tipo DIN	Tipo		Clavija		Clavija		Clavija		

NOTAS:

Las especificaciones se ven afectadas por el estado del vehículo y su equipamiento, así como por la naturaleza y el estado del área de operación. Informe a su distribuidor de la naturaleza y condición del área de operación prevista cuando compre su carretilla Hyster®.

Todas las capacidades son según ANSI B56.

Los datos de las especificaciones se basan en VDI 2198.

 Seguridad: Esta carretilla cumple con los requisitos actuales de ANSI.

AVISO:

Se debe tener cuidado al manipular cargas elevadas. Los operadores deben estar capacitados y deben leer, comprender y seguir las instrucciones contenidas en el Manual de Operaciones.

Todos los valores son nominales y están sujetos a tolerancias. Para más información, póngase en contacto con el fabricante.

Los productos Hyster están sujetos a cambios sin previo aviso.

Las carretillas elevadoras ilustradas pueden tener equipos opcionales. Los valores pueden variar con configuraciones alternativas.

CERTIFICACIÓN:

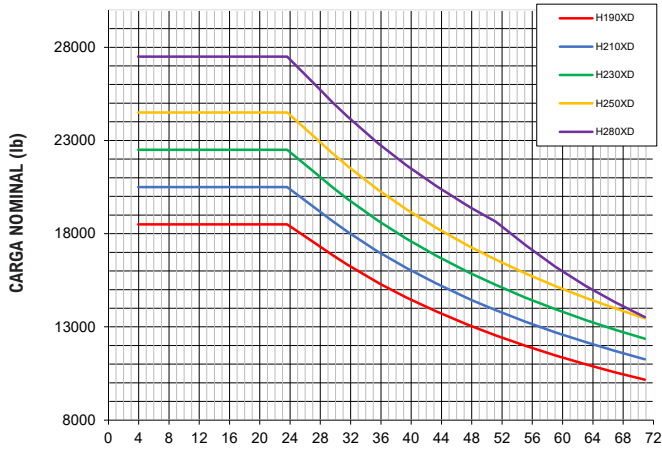
Las carretillas elevadoras de Hyster cumplen con los requisitos de diseño y construcción de la norma B56.1-1969, según la Sección 1910.178(a)(2) de OSHA, y también cumplen con la revisión de la norma B56.1 en vigor en el momento de la fabricación. La certificación del cumplimiento de las normas ANSI aplicables aparece en la carretilla elevadora. Las especificaciones de rendimiento se refieren a una carretilla equipada como se describe en el apartado Equipo estándar de esta guía técnica. Las especificaciones de rendimiento se ven afectadas por el estado del vehículo y la forma en que está equipado, así como por la naturaleza, el estado del área de operación, el servicio adecuado y el mantenimiento del vehículo. Si estas especificaciones son críticas, la aplicación propuesta debe ser discutida con su distribuidor.

NOTA:

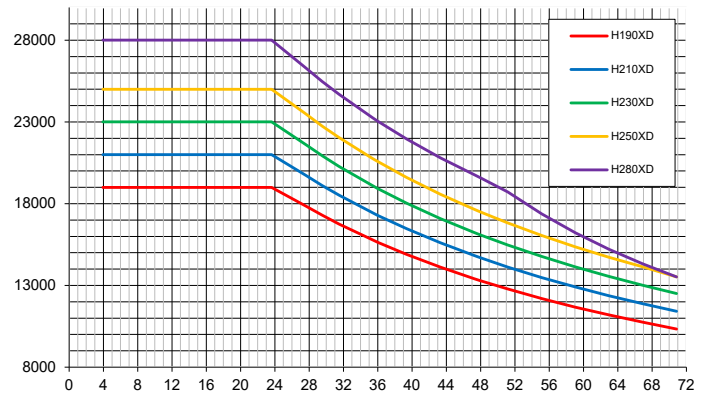
Las especificaciones, a menos que se indique lo contrario, son para una carretilla estándar sin equipamiento opcional.

CAPACIDAD NOMINAL

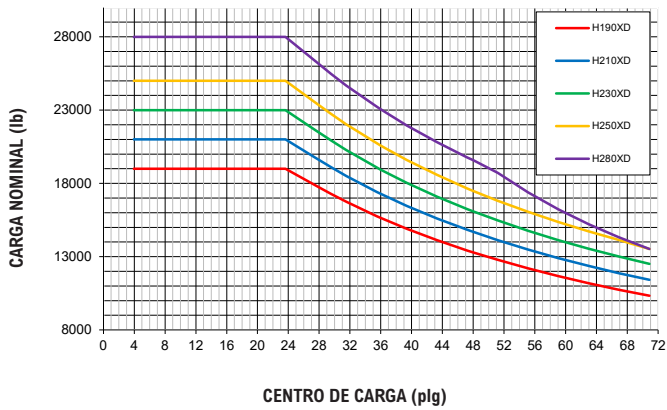
CARGA NOMINAL FRENTE A CENTRO DE CARGA | CARRETILLA DF-SS-FP | ADUANAS DE ESTADOS UNIDOS



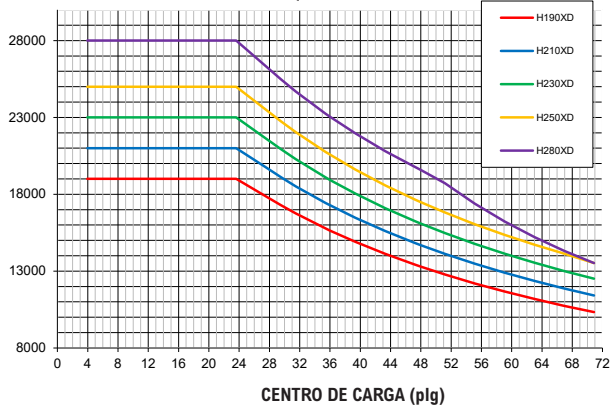
CARGA NOMINAL FRENTE A CENTRO DE CARGA | TIPO DE PASADOR STD | ADUANAS DE ESTADOS UNIDOS



CARGA NOMINAL FRENTE A CENTRO DE CARGA | TIPO DE PASADOR STD CON FP | ADUANAS DE ESTADOS UNIDOS



CARGA NOMINAL FRENTE A CENTRO DE CARGA | TIPO DE PASADOR DE DESPLAZAMIENTO LATERAL CON FP | ADUANAS DE ESTADOS UNIDOS



INFORMACIÓN SOBRE LA CAPACIDAD

CAPACIDAD NOMINAL: H190-210XD @ 24 PULGADAS (610 MM) EN EL CENTRO DE CARGA

NFI ETAPA 2	Altura de elevación Tope de horquilla TOF		Altura de elevación BOF		Altura total Replegada		Altura total Extendida		Mástil Giro de rodillo (Replegada)		Mástil Giro de rodillo (Extendida)		Mástil Peso		Carro tipo pasador estándar				Carro de tipo plataforma				Carro portahorquillas QD DFSSFP				
															H190XD		H210XD		H190XD		H210XD		H190XD		H210XD		
	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
127	3250	124	3175	120	3023	181	4594	98	2488	35	900	4140	1878	19.000	8618	21.000	9525	19.000	8618	21.000	9525	18.900	8573	20.900	9480		
137	3500	134	3425	124	3148	191	4844	103	2613	35	900	4242	1924	19.000	8618	21.000	9525	19.000	8618	21.000	9525	18.900	8573	20.800	9435		
147	3750	144	3675	129	3273	201	5094	108	2738	35	900	4387	1990	19.000	8618	21.000	9525	19.000	8618	21.000	9525	18.800	8528	20.800	9435		
157	4000	154	3925	134	3398	211	5344	113	2863	35	900	4513	2047	19.000	8618	21.000	9525	19.000	8618	21.000	9525	18.800	8528	20.800	9435		
177	4500	174	4425	144	3648	231	5844	123	3113	35	900	4760	2159	19.000	8618	21.000	9525	19.000	8618	21.000	9525	18.700	8482	20.700	9389		
187	4750	184	4675	149	3773	240	6094	127	3238	35	900	4956	2248	19.000	8618	21.000	9525	19.000	8618	21.000	9525	18.700	8482	20.600	9344		
196	5000	193	4925	154	3898	250	6344	132	3363	35	900	5079	2304	19.000	8618	21.000	9525	19.000	8618	21.000	9525	18.700	8482	20.600	9344		
216	5500	213	5425	164	4148	270	6844	142	3613	35	900	5560	2522	18.600	8437	20.600	9344	18.600	8437	20.600	9344	18.300	8301	20.200	9163		

Las capacidades se calculan usando horquillas de 48" x 3" x 8"

CAPACIDAD NOMINAL: H230XD/S @ 24 PULGADAS (610 MM) EN EL CENTRO DE CARGA

NFI ETAPA 2	Altura de elevación Tope de horquilla TOF		Altura de elevación BOF		Altura total Replegada		Altura total Extendida		Mástil Giro de rodillo (Replegada)		Mástil Giro de rodillo (Extendida)		Mástil Peso		Carro tipo pasador estándar				Carro de tipo plataforma				Carro portahorquillas QD DFSSFP				
															H230XDS		H230XD		H230XDS		H230XD		H230XDS		H230XD		
	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
108	2750	105	2675	119	3007	172	4344	98	2488	45	1150	4209	1909	23.000	10.433	23.000	10.433	23.000	10.433	23.000	10.433	23.000	10.433	22.900	10.387	22.900	10.387
118	3000	115	2925	124	3132	181	4594	103	2613	45	1150	4339	1968	23.000	10.433	23.000	10.433	23.000	10.433	23.000	10.433	23.000	10.433	22.900	10.387	22.900	10.387
127	3250	124	3175	129	3257	191	4844	108	2738	45	1150	4464	2025	23.000	10.433	23.000	10.433	23.000	10.433	23.000	10.433	23.000	10.433	22.900	10.387	22.900	10.387
137	3500	134	3425	134	3382	201	5094	113	2863	45	1150	4597	2085	23.000	10.433	23.000	10.433	23.000	10.433	23.000	10.433	23.000	10.433	22.800	10.342	22.800	10.342
147	3750	144	3675	139	3507	211	5344	118	2988	45	1150	4727	2144	23.000	10.433	23.000	10.433	23.000	10.433	23.000	10.433	23.000	10.433	22.800	10.342	22.800	10.342
157	4000	154	3925	143	3632	221	5594	123	3113	45	1150	4850	2200	23.000	10.433	23.000	10.433	23.000	10.433	23.000	10.433	23.000	10.433	22.700	10.297	22.700	10.297
177	4500	174	4425	153	3882	240	6094	132	3363	45	1150	5179	2349	23.000	10.433	23.000	10.433	23.000	10.433	23.000	10.433	23.000	10.433	22.700	10.297	22.700	10.297
187	4750	184	4675	158	4007	250	6344	137	3488	45	1150	5309	2408	23.000	10.433	23.000	10.433	23.000	10.433	23.000	10.433	23.000	10.433	22.600	10.251	22.600	10.251
196	5000	193	4925	163	4132	260	6594	142	3613	45	1150	5670	2572	23.000	10.433	23.000	10.433	23.000	10.433	23.000	10.433	23.000	10.433	22.600	10.251	22.600	10.251
216	5500	213	5425	173	4382	280	7094	152	3863	45	1150	5926	2688	22.600	10.251	22.600	10.251	22.600	10.251	22.600	10.251	22.200	10.070	22.200	10.070		
236	6000	233	5925	183	4632	299	7594	162	4113	45	1150	6184	2805	22.300	10.115	22.200	10.070	22.300	10.115	22.200	10.070	21.100	9571	21.700	9843		
246	6250	243	6175	188	4757	309	7844	167	4238	45	1150	6314	2864	22.100	10.024	22.000	9979	22.100	10.024	22.000	9979	18.900	8573	20.100	9117		
255	6500	252	6425	193	4882	319	8094	173	4393	45	1150	6444	2923	21.900	9934	21.800	9888	21.900	9934	21.800	9888	16.800	7620	18.200	8255		
275	7000	272	6925	203	5132	339	8594	182	4613	45	1150	6700	3039	21.400	9707	21.400	9707	21.400	9707	21.300	9662	13.200	5987	14.700	6668		

Las capacidades se calculan usando horquillas de 48" x 3" x 8"

CAPACIDAD NOMINAL: H250-280XD @ 24 PULGADAS (610 MM) EN EL CENTRO DE CARGA

NFI ETAPA 2	Altura de elevación Tope de horquilla TOF		Altura de elevación BOF		Altura total Replegada		Altura total Extendida		Mástil Giro de rodillo (Replegada)		Mástil Giro de rodillo (Extendida)		Mástil Peso		Carro tipo pasador estándar				Carro de tipo plataforma				Carro portahorquillas QD DFSSFP				
															H250XD		H280XD		H250XD		H280XD		H250XD		H280XD		
	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
108	2750	105	2675	119	3007	172	4344	98	2488	45	1150	4209	1909	25.000	11.340	28.000	12.701	25.000	11.340	28.000	12.701	24.500	11.113	27.500	12.474		
118	3000	115	2925	124	3132	181	4594	103	2613	45	1150	4339	1968	25.000	11.340	28.000	12.701	25.000	11.340	28.000	12.701	24.500	11.113	27.500	12.474		
127	3250	124	3175	129	3257	191	4844	108	2738	45	1150	4464	2025	25.000	11.340	28.000	12.701	25.000	11.340	28.000	12.701	24.500	11.113	27.500	12.474		
137	3500	134	3425	134	3382	201	5094	113	2863	45	1150	4597	2085	25.000	11.340	28.000	12.701	25.000	11.340	28.000	12.701	24.500	11.113	27.500	12.474		
147	3750	144	3675	139	3507	211	5344	118	2988	45	1150	4727	2144	25.000	11.340	28.000	12.701	25.000	11.340	28.000	12.701	24.500	11.113	27.500	12.474		
157	4000	154	3925	143	3632	221	5594	123	3113	45	1150	4850	2200	25.000	11.340	28.000	12.701	25.000	11.340	28.000	12.701	24.500	11.113	27.500	12.474		
177	4500	174	4425	153	3882	240	6094	132	3363	45	1150	5179	2349	25.000	11.340	28.000	12.701	25.000	11.340	28.000	12.701	24.500	11.113	27.500	12.474		
187	4750	184	4675	158	4007	250	6344	137	3488	45	1150	5309	2408	25.000	11.340	28.000	12.701	25.000	11.340	28.000	12.701	24.500	11.113	27.500	12.474		
196	5000	193	4925	163	4132	260	6594	142	3613	45	1150	5670	2572	25.000	11.340	28.000	12.701	25.000	11.340	28.000	12.701	24.500	11.113	27.500	12.474		
216	5500	213	5425	173	4382	280	7094	152	3863	45	1150	5926	2688	24.600	11.158	27.600	12.519	24.600	11.158	27.500	12.474	24.100	10.932	27.000	12.247		
236	6000	233	5925	183	4632	299	7594	162	4113	45	1150	6184	2805	24.200	10.977	27.200	12.338	24.100	10.932	27.100	12.292	22.400	10.160	22.300	10.115		
246	6250	243	6175	188	4757	309	7844	167	4238	45	1150	6314	2864	24.000	10.886	27.000	12.247	23.900	10.841	26.800	12.156	22.100	10.024	19.900	9026		
255	6500	252	6425	193	4882	319	8094	173	4393	45	1150	6444	2923	23.800	10.795	26.700	12.111	23.600	10.705	26.660	12.093	18.100	8210	17.700	8029		
275	7000	272	6925	203	5132	339	8594	182	4613	45	1150	6700	3039	23.300	10.569	26.200	11.884	23.100	10.478	26.000	11.793	14.400	6532	14.000	6350		

Las capacidades se calculan usando horquillas de 48" x 3" x 8"

CARACTERÍSTICAS Y OPCIONES

RENDIMIENTO	STD	OPC
Motor diesel Cummins QSB 4.5L Nivel 4F 160 hp (119 kW)*	x	
Motor diesel Cummins QSB 6.7L Nivel 4F 164 hp (122 kW)*		x
Motor diesel Cummins QSB 6.7L Nivel 3 156 HP (116 kW)*	x	
Cumple con la normativa Nivel 4/Fase IV	x	
Cumple con la normativa Nivel 3/Fase IIIA	x	
Turbocompresor de Válvula de descarga, refrigerado por agua - Nivel 3/Fase IIIA	x	
Turbocompresor de geometría variable, refrigerado por agua - Nivel 4	x	
Parada retardada del motor para el enfriamiento del turbo		x
Ventilador de refrigeración a demanda	x	
Alternador de 120 amperios	x	
Modos de rendimiento seleccionables en la pantalla de rendimiento integrada	x	
Sistema de protección del tren de fuerza	x	
Toma de aire de alta resistencia	x	
Toma de aire de alta resistencia (elevada)		x
Escape de montaje bajo (por debajo del chasis)	x	
Escape de montaje alto		x
Transmisión ZF WG161 con cambio automático de 3 velocidades hacia delante y 3 hacia atrás	x	
Eje motriz Kessler D61 con frenos de disco húmedos	x	
TRANSMISIÓN	STD	OPC
Limitador de velocidad de desplazamiento - incondicional y ajustable por el cliente		x
Limitador de velocidad de desplazamiento - cargado (ajustable)		x
10.00 - 20 16PR Neumáticos de lona diagonal (Bias Ply) de tracción y dirección	x	
10.00 - R20 Neumáticos radiales Michelin XZM para la tracción y la dirección		x
10.00 - R20 Neumáticos radiales Trelleborg de tracción y dirección		x
10.00 - 20 Neumáticos macizos de tracción y dirección		x
ELEVACIÓN	STD	OPC
Sistema hidráulico de doble bomba de 90cc	x	
Sistema hidráulico de doble bomba de 111cc		x
Sistema hidráulico con detección de carga a demanda	x	
Aceleración automática al levantar (en punto muerto o en avance)	x	
Mástil de vuelta variable para fuerzas de rodillo bajas	x	
Mástil de elevación no libre de 2 etapas	x	
Mástil de elevación libre de 2 etapas		x
Mástil de elevación libre de 3 etapas		x
Inclinación del mástil - 5° hacia delante/6° hacia atrás		x
Inclinación del mástil - 5° hacia delante/12° hacia atrás		x
Inclinación del mástil - 15° hacia delante/10° hacia atrás		x
Inclinación del mástil - 15° hacia delante/12° hacia atrás	x	
Inclinación del mástil - 20,5° hacia delante/7° hacia atrás		x
Indicador de inclinación del mástil - mecánico		x
Acumulador hidráulico		x
Descenso compensado por presión	x	
Protección de la temperatura del sistema hidráulico con reducción del rendimiento		x
MANIPULACIÓN	STD	OPC
Carretilla tipo pasador de 94,3" (2396 mm) con bloqueos mecánicos de horquillas	x	
Carretilla tipo pasador de 94,3" (2396 mm) con posicionador de horquillas simultáneo e independiente		x

MANIPULACIÓN (CONTINUACIÓN)	STD	OPC
Carretilla tipo pasador de 94,3" (2396 mm) con posicionador de horquillas simultáneo e independiente (para aplicaciones de madera)		x
Carretilla de desplazamiento lateral tipo mandil de 94,3" (2396 mm)		x
Carretilla de desplazamiento lateral estilo mandil tipo pasador de 92,5" (2350 mm) con posicionador de horquillas simultáneo		x
Carretilla de desplazamiento lateral estilo mandil tipo pasador de 94,3" (2396 mm) con posicionador de horquillas simultáneo e independiente		x
Carretilla de desplazamiento lateral estilo mandil tipo pasador de 94,3" (2396 mm) con posicionador de horquillas simultáneo e independiente (para aplicaciones madereras)		x
Carretilla de desplazamiento lateral de doble función tipo gancho QD de 94,4" (2398 mm) con posicionador de horquillas simultáneo e independiente		x
Carretilla de desplazamiento lateral de doble función tipo gancho QD de 94,4" (2398 mm) con posicionador de horquillas simultáneo y 2 funciones auxiliares		x
Respaldo de carga alta de 69" (1760 mm)		x
Respaldo de carga alta de 79" (2010 mm)		x
Estabilizador de carga alta de 98" (2500 mm) (para aplicaciones de madera)		x
Horquillas de 48" de largo x 3" de grosor x 8" de ancho (1220 mm x 75 mm x 200 mm)	x	
Horquillas tipo pasador (varios tamaños)		x
Horquillas de tipo pasador para aplicaciones madereras		x
Horquillas de desconexión rápida tipo gancho DFSSFP (varios tamaños)		x
ERGONOMÍA	STD	OPC
Compartimento del operador abierto (sin puertas ni pantallas)	x	
Cabina del operador cerrada		x
Compartimento del operador con inclinación manual para el servicio	x	
Compartimento del operador con inclinación eléctrica para el servicio		x
Montaje de la cabina aislada para reducir el ruido y las vibraciones	x	
Sistema de presencia del operador	x	
Asiento con suspensión mecánica	x	
Asiento con suspensión neumática		x
Asiento de suspensión neumática de lujo		x
Asiento con respaldo bajo	x	
Asiento con respaldo alto		x
Apoyabrazos en el lado izquierdo	x	
Funda de asiento de tela		x
Funda de asiento de vinilo	x	
Calefacción del asiento		x
Ventilación del asiento		x
Cinturón de seguridad de alta visibilidad de 2 puntos	x	
Mecanismo de deslizamiento lateral del asiento		x
Alfombra de suelo	x	
Gancho para el abrigo	x	
Limpiaparabrisas delantero, superior y trasero		x
Limpiaparabrisas delantero en forma de "H" (cabina cerrada)		x
Limpiaparabrisas delantero con estándar "I" (cabina del operador cerrada)		x
Ventana frontal del compartimento del operador de vidrio laminado		x
Ventanas del compartimento del operador tintadas (puertas, ventana trasera y superior)		x
Ventana superior del compartimento del operador tintado		x

*Estándar u opcional en determinados mercados o en determinados modelos.

Otras opciones disponibles a través del Departamento de Ingeniería de Productos Especiales (SPED).

Contacte con Hyster para más detalles.

CARACTERÍSTICAS Y OPCIONES

ERGONOMÍA (CONTINUACIÓN)	STD	OPC
Ventana superior de Lexan		x
Pantalla de plexiglás delante de la ventana delantera		x
Malla metálica instalada en la parte superior del compartimento del operador		x
Protección de la ventana delantera con barra de acero vertical		x
Malla metálica de protección del operador		x
Pantalla de rendimiento integrada de 7 pulgadas	x	
Control hidráulico de minipalancas Touchpoint™ integrado en el brazo de control	x	
Control hidráulico de joystick integrado en el brazo de control		x
Volante sin pomo giratorio	x	
Volante con pomo giratorio		x
Palanca de control direccional en la columna de dirección	x	
Control direccional de pedal MONOTROL® de Hyster		x
Control direccional en las minipalancas o en el joystick		x
Freno de estacionamiento - accionado por botón	x	
Freno de estacionamiento - aplicado automáticamente		x
Calefacción con ventilador de velocidad regulable (cabina del operador cerrada)	x	
Columna de dirección telescópica e inclinable	x	
Toma de corriente USB en el interior del reposabrazos	x	
Convertidor de CC de 24-12 voltios con 1 enchufe y 2 tomas USB	x	
Convertidor de CC de 24-12 voltios con 2 enchufes y 2 tomas USB		x
Aire acondicionado		x
Climatizador automático		x
Luz de lectura		x
Parasoles en la parte superior y trasera		x
Parasoles en la ventanilla delantera		x
Asiento de entrenador		x
Ventilador de recirculación		x
Ventilador de recirculación adicional		x
Soporte de montaje de accesorios en el pilar delantero derecho de la cabina		x
Soporte de documentos en el pilar delantero derecho de la cabina		x
Ventana superior y/o trasera con calefacción		x
Preparación de la radio (cableado, dos altavoces y antena)		x
VISIBILIDAD	STD	OPC
Barras de acero en la parte superior de la cabina (compartimento del operador abierto)	x	
Ventana superior con cristal blindado (cabina del operador cerrada)	x	
Barras de acero bajo la ventana superior de cristal blindado (cabina del operador cerrada)		x
Espejos interiores de gran ángulo	x	
Espejos exteriores montados en los pasamanos		x
Sistema de cámara de visión trasera		x
Sistema de detección de objetos por radar		x
Luces de trabajo halógenas		x
Luces de trabajo LED de alto rendimiento		x
Dos faros montados en los guardabarros delanteros		x
Cuatro luces de trabajo montadas en el mástil		x
Cuatro luces de trabajo montadas en la cabina		x
Dos luces de trabajo montadas en la cabina		x
Luces de freno/traseras de LED	x	
Intermitentes, luces de emergencia y marcadores (LED)		x

OPERACIÓN	STD	OPC
Bocina de aire 112 dBA		x
Bocina eléctrica 105 dBA	x	
Alarma visible - Luz estroboscópica ámbar, activada por el encendido		x
Alarma sonora - Sentido de marcha atrás activado 82-102 dB(A), autoajustable		x
Alarma acústica - ruido blanco de marcha atrás		x
Alarma de movimiento hacia delante/atrás		x
Foco LED azul - trasero/delantero y trasero		x
Desconexión del aire acondicionado con la puerta abierta		x
Apagado automático del motor con temporizador		x
Interruptor de desconexión de la batería con bloqueo		x
Conector de arranque de la batería (enchufe NATO)		x
Arranque del camión con interruptor de llave y botón de arranque	x	
Contraseña del operador (pantalla) para el arranque del camión	x	
Bloqueo del cinturón de seguridad para el arranque del camión		x
Grupo de distribución de energía con fusibles	x	
Fusibles de menos de 30 amperios sustituidos por disyuntores eléctricos		x
Tapón de combustible no bloqueable	x	
Tapón de combustible con cerradura		x
Colador de combustible en el cuello de llenado de combustible		x
Sistema inalámbrico de gestión de activos Hyster Tracker™	x	
Gestión de activos inalámbricos Hyster Tracker™ - acceso/verificación		x
Sistema inalámbrico de gestión de activos Hyster Tracker™ - Monitorización		x
Sistema de engrase automático para la carretilla base		x
Sistema eléctrico de 24 voltios	x	
Calentador del bloque del motor de 110 o 240 voltios		x
Protección de las tuercas de las ruedas de dirección		x
Faldones delanteros		x
Faldones traseros		x
Guardabarros delanteros y traseros		x
Anillas de elevación - 2 delanteras y 2 traseras		x
APARIENCIA	STD	OPC
Segunda placa de capacidad		x
Carretilla base con pintura amarilla de Hyster	x	
Camión base con pintura especial		x
Compartimento del operador con pintura especial (cabina completa)		x
Señalización de peligro en el contrapeso		x
SUPLEMENTARIO	STD	OPC
Paquete de documentación	x	
Manual del operador	x	
Certificación CE		x
U.L. Etiqueta - Construcción estándar	x	
Garantía: 12 meses /2.000 horas de garantía del fabricante en piezas y mano de obra*	x	
Garantía: 12 meses/2.000 horas de garantía del fabricante para las piezas*.	x	

*Estándar u opcional en determinados mercados o en determinados modelos.
Otras opciones disponibles a través del Departamento de Ingeniería de Productos Especiales (SPED).
Contacte con Hyster para más detalles.




BRIGGS®

EQUIPMENT MEXICO

info@BriggsEquipmentMexico.com

55-9020-5042

© 2024 Hyster-Yale Materials Handling, Inc., todos los derechos reservados. Hyster y  son marcas comerciales de Hyster-Yale Materials Handling, Inc. Los productos Hyster están sujetos a cambios sin previo aviso. Es posible que los montacargas se exhiban con equipos opcionales.